PUNTOS DE SUSCRICION

En Betanzos, en la administración de este periódico—Fuera, un casa de los corresponsales.

REDACCION Y AUMINISTRACION

calle de los Plateros, 19

BI CENSOR

PRECIOS DE SUSCRICION

En Betanzos, un mes 40 ets. de pesseta. Fuera, trimestre 150.—Ultamar 5 iden.

ANUNCIOS Y COMUNICADOS

á precios convencionales

PERIÓDICO SEMANAL DE INTERESES MATERIALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

DIRECTOR: D. ROQUE PONTE PEÑA

FERRO-CARRIL

de Santiago à la Coruña

(CONCLUSION)

Es en vano dar trazados distintos á las líneas férreas, de aquellos que la topografia del suelo aconseja: un dia vendra en que tales líneas, sucumbirán á impulso de la mas pequeña competencia Es inútil colocar las estaciones en sitios tales que favorezcan à un pueblo que no tiene elementos para sostenerlas, y en p rjuicio de otros pueblos que; ó porque no entraron en torpe cohecho, ó porque sa desarrodo puede perjudicar à ciudades vecinas, se desea su aislamiento: un dia vendrá, que aun à riesgo de graves atteraciones la necesidad de la reforma se ha de imponer de una manera irresistiblé, porque los centros de vida propia siempre la Undrán y cons rvaran; y los que tienen vi la eventual, no podran jamas sostenerse por si mismos, sino que estarán a merced de la inestabilida t de las cusas humanas.

Todavía es muy temprano para, acudir á la experiencia en busca de lecciones elocuentes que confirmen nuestro modo de pensar; pera ast y todo, no podemos pasur por allo et ejemplo que nos ofrece la estacion de la linea férrea de Betanzos, situada en la Infesta. Corramos un velo sobre la negra historia de la creacion de esta estacion (que creemos à nadie se oculta) y vengamos al resultado posterior. Belanzos, la antigua capital de una provincia; la ciudad que celebra grandes férias quincenales: la reina de las Mariñas; á gnien el Mandeo surve de pórtico para comunicarse con el Atlântico; en la que se terminan cinco magnificas carreteras y mu titud de caminos vecinales; B tanzos, que encier a dentro de sus muros mas de diez mil habitantes; multitud de establecimientos fabriles, grandes lonjus y casas de comercio; que reune una produccion agricola extraordinaria, que abistece la Coiuña, el Ferrol y otros pueblos; Betanzos, cuya importancia histórica sobrepuja á las mas renombradas ciudades de Galicia; que aniquiló el poder de los Andrades, que por medio de la Hermandad, ocupó para Enrique IV, totas las villas, lugares y fortalezas de Galicia, que eran en poder de los nobles, que hizo huir de ante sus muros, los ejércitos ingleses y portugueses diferentes veces; esta ciudad, va á ser considerada por los «sapiéntísimos ingemeros» que hicieron el trazado de Lago a la Coruña, como una al lea mezquina, pobre é indigna de participar los beneficios del ferro carril; va à pinérsele una estacion de tercera clase, al igual que las áridas montañas de Parga, Cúrtis ó Cesuras; un miserable apeadero como por lástima, y por todo personal un jefe de infima categoria y un mozo porque menos era imposible. Pareciendo esto un gran favor que Betanzos no merecia, llevós: la estacion á la parro uia de Requian, casi tocando en los confines de un avuntamiento limitrofe. ¿Qué ha sucedido despues? Despues, ¡Oh imparcialidad v sabiduría de los autores del estudio! se reconoció el grande error que se habia cometido: la estacion de Betanzos, aun dadas sus pésimas con iciones, sobrepuja á todas menos á la Joruña, se aumenta el personal, se construyen nuevas obras, se proyecta un nuevo edificio, se la eleva a estacion de segunda clase, y la empresa bien informada, mesa sus cabellos de corage, al contemplar que los productos serian duplicados ó triplicados, si en vez de las alturas de Requian se hubies : colocado la estacion en el sitio que la topografia del terreno señala; y de tal manera se nota hoy la vitalidad de la estacion férrea de Branzos, que consiamos que en tiempos mas bonancibles, la misma empresa, aun à trueque de grandes desembolsos, aproxime mas la estacion o establezca comunicaciones de otro género entre aquella y el pueblo. Tales desven ajas no hubieran exis ido si desde su principio la linea se llevase por el punto que la conveniencia aconseja.

Igual resulta lo, pero de otras consecuencias mas trascen ientales, ha de venir el dia que la linea férrea de Santiago no se construya por los sitios que hemos indicado: la linea directa de aquel pueblo à la Coruña no excluye la de Betanzos al primero de aquellos pueblos, podrá suceder que en esta lucha la Coruña alcañee sú intento, pero como nada hay estable y las cosas al fin y al cobo han de venir á lo suvo, el empaime de Santiago con el N. O. será un hecho, y las fortunas invertidas en la linea directa sufrirán notabilismo perjuicio, y acaso se ocasione la ruina de muchas familias.

Para evitar pues todos estas consecuencias es indispensable que se apruebe el enlac en Betanzos que además conviene á todo Galicia, sin excluir muchas localidades que en exposi iones que han elevado al poder, opinarón de otro modo, y revelaron al par que su ignorancia, la presion tiránica bajo que han obrado, obedeciendo á torpes y bastardas influencias.

No lo dudemos: por encima de los cálculos de los hombres y por encima de los discursos de los sabios, está la verdad siempre indestructible, y aunque se escribieran mál libros, jamás se conseguiria demostrar que de Santiago á la Tieira por ejemplo, hay mayor distancia y mas dificultades que vencer, que construyendo la linea de Santiago a la misma Coruña.

Pero Betanzos tiene à la vez intereses propios que disputir en este debate; y no puede por lo tanto ren fir so criterio, como lo han hecho otros puebo perres, a cardigo di à la Cordia, bajo el mezquino pretexto de que siendo uno de estos pueblos el que da salida á los mercados de aquellos, les conviene la prosperidad del punto consumidor. No podemos nosotros pensar de este modo: la Coruña podrá dar salida á nuestras producciones, pero es por su propia conveniencia, y porque no puede evitarlo; ningun favor nos hace: por otra parte, Santiago nos abre sus puertas, y nuestros intereses en esta materia no están supeditades á los de la Coruña como se ha credo; son intereses propios que á toda costa debemos defender. Betanzes habrá dejado de ser capital de una provincia, habrá perdido su importancia administrativa, tal vez por culpa de sus hijos; pero no ha perdido ni po trámperder, ser el centro n tural de la feracisima y dilatada vega de fas Mariñas, cuyos intereses están identificados con los nuestros. Bajo este concepto la comunicación rápida y facil de nuestra ciudad con la de Santiago, sin tocar en la Coruña, ni en otro punto, es indispensable y ha de producir á la empresa que lleve á cabo tal obra, pingües beneficios.

Despréndese pues de cuanto dejamos dictique la naturaleza, la topografía, la condicion del suelo, la numerosa población que nos rodea, las extraordinarias férias que en toda esta comerca se cetébran, el floreciente estado de la agricultura en toda la Mariña, y la proximidad de ésta a la mar, á la que comunica por abrigados puertos y excelentes rías, hacen necesario que el centro de tanta riqueza, ó sea Betanzos, sea el punto unisco en que deba enlazarse Santiago con la linea del N. O.

Si à esto unimos que esa linea serà prolongada por el ferro-carril de Betanzos al Ferrol, enton-ces comprenderemos mejor las incalculables ventajas que el pais en general experimentará, lle-vandose el entace al punto que tantas veces de-jamos indicado.

Ferro-carril de Ferrol á Betanzos

11

Terminamos el precedente artículo exponiendo el convencimiento que abrigamos respecto á las positivas ventajas y porvenir de este ferro-carril, partiendo del supuesto de su prolongación por un lado hasta la frontera de Portugal, y por el otro hasta la capital de España, siguiendo la costa cantábrica

En efecto, la ley promulgada en 27 de Julio último contiene un articulo—el 9.º—por el que el Estado se compromete á realizar con toda brevedad, por medio de sus ingenieros, los estudios de un ferro-carril que, partiendo de Ferrol, y pasando por Santa Marta, Vivero y Rivadeo termine en Gijon. Y de este particular, que tanto y tanto puede influir á lo sucesivo en los renaimientos de la linea de que se trata, tuvo buen cuidado de no hacerse eco, en el suelto que rebatimos, El Consultor Financiero.

Es ya axiomático que las vias férreas de grande extension é importancia no pueden prosperar ni aun vivir largo tiempo sin otras trasversales que las pongan en continua comunicación y contacto con los centros de producción y movimiento; preciso será convenir, por consiguiente, en que despues de ultimadas en España las primeras no tardarán los mismos capitales interesados en ellas, y otros más, en echar de menos las segundas, que son los naturales y forzosos complementos de aquellas.

No está, pues, lejano el dia en que por encima de toda clase de dualismos é intereses, que tal vez por un lamentable error parezean encontrados, la potente máquina de vapor recorra la distancia que separa à la por tantos titulos ilustre Composteia de la lluca de Palencia à la Coruna, asi como el trayecto comprendido des le la antigua Brigantia al Ferrol, y el que media entre esta última ciudad y Gijon, centro y emporio de la rica provincia de Asarrias; y entonces dejara de ser el ferro-carril de paranes venus isompundo un ramal aista lo para convertirse en la continuación de una via de primer o den, que así podra conducionos por la costa à fijon y de allí a todos los demás puntos de España, como por Betanzos à la Coruña, Lugo, Santiago, Pontevestra y Vigo, basta internarnos en Portagal.

No faltara quien moteje de cerans não optimista al que de esta suerte confice en la realización de vias que no han traspas do todavia los fimites de proyectos: mas como está va reconocida y sancionada por todos su necesida ly unidad, solo renemos que oponer á esta objección; que por el mismo camino empezaron las que va estan construidas y que como no es una sola generación la llamada á ejecularlas y explatarlas, no hemos de ser tan egoistas que no trabajemos para los que nos sucedan como los que nos precedieros han

transfer of a nosocros.

Concretándonos tan sólo á la próxema á subastarse entre esta ciuda 1 y Betanzos, y són sapeniendo que despues de construita tante án dez ó veinte años,—que no tardarán segue amente—an realizarse, así la de la costa como la de Santiago, siendo la concesión de aquella por 99 años, quedarian todaví. 79 años de explotación en los que no podría ménos de rendir pingües productos como continuación y obliga lo paro de aquellas dos importantisimas arterias de la vida comercial.

Esto compensaria sobradamente la carencia de movimiento que, contra to las las probabilidades. pudiera acusar en los primeros añas; porque, asi como la frágil barca que ponen en contacto ó comunicación dos carreteras cruzadas por caudaloso rio, representa un capital exíguo comparado con el de las dos vias á que presta vida, á la vez que un ren limiento inmerso per el creci lo número de mercancias y viajeros que aquella trasporta de una á otra orilla, así tambien el gasto de este ferro-carril será insignificante si se tiene en cuenta el movimiento que habra de desarrollar y el brillante porvenir à que està llamado, al realizarse con él la trasformacion de una comarca que por carecer de comunicaciones deja de utilizar sus naturales veneros de riqueza, cuya vida activa comenzará para ella el dia en que merce la los modernos adelantos llame a sus puertas el silvido de la locomotora

Queda, pues, sentado, que lejos de ofrecer este ferro-carril un mezquino porvenir como pretendió hacer creer a los hombres de negocios El Consultor Financiero, abre á la inteligencia y laboriosidad de éstos, anchurosos horizontes, ya por el natural movimiento de la rica y poblada comarca que recorre, ya por el que como lazo de unión de ot as vias habrá de tener forzosamente entre sus extremos

Rástanos abora desvanecer el último error en que incurre Et consultor o el ación del succio en mal hora prohijado por una revista en cuyas noticias debiera b illar el sello de la más extricta imparcialidad, para no desorientar con ellas á los que pudiera a creeclas inspiradas en la buena fáque sin duda alguna caracteriza á tal publica-

Por carecer sin duda de base en que apoyar sus peregricos razmamientos, fijase en el plazo concedido como maximo para el pago de la sub-viacia, y dando ya por he ho que el 6 bierno

no ha de hacer use de la facultad que le concede la citada ley de 27 de Julio, entregán lola at concesionario en los cuatro primeros años, calcula los intereses de la mitad de la subvención, durante las cuatro últimas anualidades y rebajando de aquella el importe de estos, afirma con aplomo que queda reducida á 2.800.000 pesetas.

Y si bien se examina, nada hay más inexacto que esta, purs, aún aceptando como buenos los calcutos del autor del repetido suelto, habria en ellos un error en contra de la subvencion, de 420

pesetas.

ivero no es iomando por base la cantidad concidida por el Gobierno, como aquellos deben hacerse en nuestromacepto, sino el importe total del presapuesto de la linea que es unas cuatro veces mayor que la subvención, y en este caso la diferencia que podría haber, contando ya con dichos intereses, entre lo presupuestado y lo que realmente pudiera costar la construcción, sería de un 2 por 100 próximamente.

Y esto que muy poce ó na la significa, tratándose do un negorio de entidad, se hace aparecer, sin embargo, á los ojos de tos que tan solo se fijan en la cantida l concedida por subvencion, como un quebranto en ésta de siete y medio por

ciento.

Despues de todo, el gasto de medio mellon, más ó ménos, no significa mucho en una linea que producira cuando ménos un 6 por 100 á los accionistas y dejará un sobrante respetable, para amortizar en pocos años el capital que en ella se invierta, segun se ha demostrado en el informe publicado por la Liga de Contribuyentes de esta ciudad, poco antes de sancionarse la última ley que ha coloca lo á esta linea entre las más favorecidas de España.

Con lo di ho, damos fin à la para nos tros dificil tarea que nos impusimos de restablecer la verdad de los hechos tan à la ligera expuestos por El Consultor Financiero, al ocuparse de la via férrea que vendrá à infundir aliento y vida à esta ciudad y su pintoresca y bellisima comarca, una de las más fértiles de Galicia, y aún de España y cuyo feracisimo suelo puede apenas dar à conocer los ricos frutos y abundantes minas que posce, mientras no toque la realización de tal mejora.

Entonces, y solo entonces, verá esta hermosa ciudad florecer su hoy dormida industria y en apageo su camercio, por la reunion de los capitales que á ella afluirán con el poderosisimo ali-

ciente del interés.

Confiando, pues, en que este ansiado dia no se hará esperar, pese á desfallecimientos comprensibles solo en espiritus pesimistas, concluiremos rogando á El Consultor que otra vez que vuelva á ocuparse de esta linea, lo haga con la imparcialidad y calma que corresponde á una revista de su género, puesto que á ello le obliga su propio nombre y los intereses de un pais que, si hasta aqui fué mirado con cierta indiferencia por el Estado; ha dado ya, debido al esfuerzo de sus hijos y á la bondad de su suelo, los primeros pasos en la senda del progreso, de la que ya no es fácil bacerlo retroceder.

GUMERSINDO LOPEZ PARDO. De (El Horizonte).

NOTICIAS

RECIONALES Y LOCALES

Se suplica à la prenso en general de Galicia, la reproduccion del siguiente aviso:

«Se desea saber si en el pueblo ó villa que se ilama «San Juan» y que está inmediato á la ciudal de la Coruña, han existido los cónyuges D. Andres Cortinas y Doña Gertrudis Casas ó Canosa, o si existen actualmente descendientes de estos, y si tenian bienes y en poder de quien están actualmente. Estes tenian tres hijos, nacido poco anás o menos en 1818 á 1820, llamados Jose Antonio. José Benito y José María Cartinas: estos dos últimos vinieron á Buenos Ai es (4 4 4 5 a 1830 Alli se ca aron y tuvieron familias: Jose Cartina fallação en 1856 en Buenos Aires y Jose mais a fallação en 1856 en Buenos Aires y Jose mais a fallação del mismo púnto, en la misma fecha sia je haya tenido noticia de el.

Se suplica à la persona que pueda dar algunos datos al respecto, se dirija por carta à D. Manuel J. Estevez, en Barracus al Sud. provincia de Buenos Aires, calle de la Libertad 47 ó à D. Iguncio Gortinas, calle de S. José, número 646, en Buenos

Aires.

Dentro de breves dias verá la luz pública en la Coruña y bajo el título de «El Iris gallego,» un alman que literario para 1884 escrito por los más notables poetas y prosistas gallegos bajo la dirección del jóven escritor D. Manuel Amor Meilan

Sabemos así mismo que este jóven é incansable literato, publicará á la mayor brevedad una novela historic e que titula "Justicias y Crueldades" y un opusculo conteniendo «Cien cantares» precedido de una carta-prologo del renombrado autor de "Los Proletarios," v. Rafael de Neiva.

Los aspirantes para el ingreso en la escuela naval flot int:, deben presentarse el dia 7 de Encro en la fragata «Asturias.»

Ha sido nombrado sceretario del gobierno civil de Pontevedra D. Fernando Sontoyo.

De «La Goncordia:

Los fantoches que se exhibian en el teatro mecánico de la calle del Príncipo han terminado sus tareas en Vigo, y pasan á la Coruña contratados por el Sr. Molina.

En la primera sesion que celebre el ayuntamiento del Ferrol se presentará el provecto para la construccion de dos calificios para escuelas ca Ferrol viejo, y el pliego de condiciones para subastar la terminacion de las obras del muelle, que empezó la cuadrilla de peones

El gobernador civil de Oranse ha elevado al ministro una exposicion pidicado se modifique la organizacion de los juzgados municipales.

¿Podrá decirnos «La Voz de Galicia» en qué consiste que no llegue à nuestro poder ni un sólo número de tan apreciable colega?

Esta noche tendremos el gusto de ver al Diablo,

No asustarse. El «Diablo» es el nombre de guerra del hábil prestidigitador D. Adolfo de la Cruz.

Dos únicas funciones nos ofrece. Esperamos un lleno completo, puesto que se nos presenta ocasion de pasar de un modo agradable las interminables horas de estas noches de invierno.

Desde el dia de hoy, se hace cargo de la administración de este perio tico, mestro particular amigo D. Severo Ares Mancera.

La plaza de San Francisco, destinada a vender objetos de alfareria, se convirtió en un depasito de piedras, tierra y vigas inservibles, y, para hacer más llevadero el tránsito, han colecida unas piedras de punta, en forma de marcos divisorios, con objeto de señalar el sitio que ocupa cada alfarero. Suponemos ser de razon el que se evite esto.

PERMANENTE

¿Y la barandilla?

Galantemente invitados por los propietarios de la nueva fábrica de gaseosas y cervezas, estableci la en esta ciudad, hemos tenido el gusto de probar las excelentes preparaciones de la misma

Aun á trueque de pasar plaza de aduladores, debemos hacer constar que hasta hoy jamás habíamos creido que se pudiesen fabricar refrescos de tan exquisito gusto como los que son producto de «Los Hijos de la Luz» (nombre de la fábrica); pero constandonos que estos productos están exclusivamente hechos con esencias, y que por lo general, efecto del mucho coste de estas no se emplean en las demás fábricas, debemos atribuir á tal causa la inmejorable calidad de sus bebidas.

Pronto se abrirá al público este establecimiento, y entonces, con entera imparcialidad, podrá juzgarse si son ó no ciertos nuestros juicios.

Enviamos nuestra sincera enhorabuena à los propietarios de dicha fábrica; deseandoles larga vida y tanta ganancia como à la que son acredores.

En uno de los últimos números de «El Libredon» hemos leido un suelto en que, refiriéndose à un articulo que vió la luz en El Censon de la semana pasada, dice aquel apreciable colega atacamos el enlace del ferro-carril de la Coruña a Santiago en la Tieira.

Sin duda no ha leido bien nuestro artículo, pues de lo contrario observaria que no a acamos; y sólo defendemos el enlace en Betanzos. Es mas, sestenemos que de no ser en este punto, la Tieiro es el único razonable.

Descariamos saber, si en las tarifas de ferrocarciles hay algun artículo especial en que se exija que el pago de factura se haya de hacer en plata.

Decimos esto, porque hace muy pocos dias nos han dicho, que por no llevar dos reales en aquel metal una jóven, no se le quiso facturar en nuestra estacion una cesta.

Nos consta que hace muy pocos dias se mato en el Macelo público una res enterma a pesar de lo dicho per el profesor veterinario. ¿Sahen ustedes por qué? Pues, porque no asistió ningan señor concejal al acto.

Como esto puede traer enormes perjuicios, lo hacemos público, deseando que el puoblo sepa el interés que se toman por sa salud los señores que componen muestro Ilustre municipio.

Los tablajeros usan, por etra parte, un lenguaje nada culto con las personas que se ven obligadas à ir à la compra; y estos abusos deben ser corregidos con mano fuerte.

La carne es mala y falta de peso: «¿Quousque tamdem?»

El domingo, y á la hora precisa del paseo, se convirtió la plaza del Campo en un verdade-ro «campo» de batalla.

Cuatro adoradores de Baco, la emprendieron a palos entre si, resultando uno de ellos ligeramente herido en la frente. El herido fué preso y los tres restantes apelaron à la fuga, siendo detenidos dos de ellos al peco rato.

VARIEDADES

AL PARTIR DE CUBA PARA ESPAÑA

A DIOS

Señor, si desde el Cielo donde te sientas miras Desventuras srées que suplican tu amor, Acoje aqueste canto puesto que Tú lo inspiras Dadme vuestros auxilios, dadme vuestro favor. Yo parto á ver mi pátria, mis padres, mis her-

Los objetos queridos que allá en mi juventud, Eran el tierno encanto de nensamientos sanos

Así Señor imploro de tu poder inmenso Que el mar bajo mis plantas no sienta yo rugir, Que mire como un lago ese pielago extenso

Do se agitan las aguas en su constante hervir. Que advierta allá en el Cielo diáfanos res-(plandores

Que mire el horizonte de purísimo azul, Y al despertar la aurora divise sus albores Por entre tersas gasas de trasparente tul. Yo entre tanto, desde el buque, que surque el Oc-

Elevaré mis preces à tu capticie mansion, Y juzgo que mi rezo, Señor, no será vano, Tal es la prolija que siente el corazon.

Señor, bendito seas que me infundes aliento Para cruzar abismos cuales son los del mar, Bendito sí, mil veces, repetirá mi acento Fija la vista mia en tu celeste altar. Severo Ares.

Habana 30 de Mayo de 1883,

Betanzos: Emp. de Lope Castaneira

-12-

que presenta la Naturaleza en Galicia, hubiese elegido para morada suva y patrimonio de sus sucesores la escogida y hermosa tierra donde juntan sus aguas el Mandeo y el Mendo.

He aquí como narra Vicetto en su "Historia de Galicia" la veni la del patriarca celta: «Brigo, pues, siguiendo el litoral del poniente, salvó la desembocadura del Duero y del Miño y llegó en su exploracion hasta el nuestro. A la manera que en una larga peregrinacion se llega á un punto donde naturalmente se descansa, así Brigo y su familia hicieron asiento en nuestras frescas playas, para reposar de las fatigas anejas á sus arriesgadas exploraciones. Convidábales á ello la excesiva abun lancia y excelencia de nuestras aguas, la frondosa y fructifera amenidad de nuestros valles, el inarcesible verdor de nuestras montañas, la pureza y sanidad de los aires y la profusion de caza y pesca cosas todas que no necesitan cultivo, y que se evidenciaban en Galicia al llegar á ella sus primeros pobladores. Propúsose, pues, Brigo descansar en Galicia con su familia, y erigió por asiento la region conocida en alganos tiempo por golfo o costa Brigantina, comprendida entre los cabos de Finisterre y de Ortegal, ángulo de Europa.»

El primer sitio donde Brigo hizo alto fué en "Brigondo," que tomó su nombre y hoy se llama Bergondo, corrompido y alterado del primitivo Hállase esta parroquia como á tres cuartos de legua escasos de Betanzos, yendo en direccion hácia Sada, y en dicha feligresía aun hoy se enseña el sitio donde edificó su primera morada Brigo: á este sitio llaman las gentes del país "ó pazo do Rey Brigo" (palacio del Rey Brigo) que dió nombre á aquel lugar, y que todavía se conserva. Esta primera morada o habitación construida por Brigo, era segun las costumbres de aquella época y que los anticuarios llaman "Gah;" de las cuales se conservan muchas en Galicia, especialmente en las inmediaciones de Betanzos, y que los romanos llamaron despues "Castrum" ó sca, sitio fuerto; y hoy se les denomina Castros,

<u>--9 --</u>

deros ab-origenes y primeros pobladores de toda esta tierra. En corroboración de esta verdad, podemos presentar muchos nombres de parroquias y lugares inmediatos á Betauzos, que se hallan en el extracto del Diccionario celtico de D. José Verca Aguiar, historiador á quien seguimos en esta materia. Podemos presentar tambien, varios monumentos célticos llamados hoy Castros, que rodean á Betanzos y otros se hallan diseminados por las alturas del país, tales como Castro de la Xerpe, de Samoedo, de Vijoy y otros muchos de todos bien conocidos.

Es por lo tanto Betanzos de origen ce'ta, y desde el siglo 19 antes de nuestra era, existe esta antiquísma poblacion.

Muy conforme con estas doctrinas, la tradicion universalmente recibida, da à Betanzos el mismo origen; y aunque dicha tradicion tiene mucho de fabulosa, lo cierto es que encierra un grandismo fondo de verdad, y que analizada convenientemente, y sin la preocupación que hoy se observa contra todo lo antigno, constituye un medio muy apreciable de comprobación de cuanto dej mos dicho, y no puede desmentirse con cierta hinchazon y vanidad que lo hace un autor, en su «Historia de Galicia» pretendiendo imponer á todos su único y exclusivo modo de pensar, y escribiendo con una presunción tal, que parece que ni antes ni despues de el, hubo ni habra quien sepa historia de Galicia. En primer término diremos que gran parte de la tradicion es ya cierta, puesto que se funda en el viaje de Jaset y sus descendientes à Europa; cuvo hecho se consigna en el Genesis, libro de antoridad irrecusable: no menos cierta es la venida de Túbal á España, pues así lo refieren historiadores como el P. Mariana, Ortíz y otros de reconocida competencia; y que los hijos y descendientes de Túbal, se repartieron por la Península Ibérica y la poblaron. Por consigniente no cabe dudar que un descendiente de Túbal, vino à Galicia; pues no de otro mo lo pudo empezar la población de todos los pacados, si hemos de admitir la que la razon de conformi la l'con la revelacion nos esta di-

D. JOAQUIN MARII director de la banda de música de esta ciuciad, afina y compone pianos á precios módicos

CANTON,

En este acreditado establecimiento se acaban de recibir de las más afamadas fábricas, los articulos siguientes:

Legumbres, varias clases; de fondant, personajes, hichos, infinidad de adornos, trocaderos, hojas con insectos, pastillas de goma, peladillas, caramelos de los Alpes, satines, medall nes, napomanas, palomas, mariposas, cupidos, escudos peces y multitud de fiores. Reposteria de todas clases, confituras y dulces selectos para cajas y cartuchos de boda ó bautizos; ramilletes artísticos y alegóricos y otros trajbaos de pastillage. Frutas en pasta, en conserva y en almibar; batata de Málaga y tomate en dulce; fruta escarchada, cajones de pasas y bandejas de lo mismo. Licores y vinos del reino y extranjeros.

YA LLEGARON

los esquisitos turrones de Gijona y Alicante, yema, piñonates, frutas y cajas de mazapan de Toledo.

NO EQUIVOCARSE.—CANTON, NÚM. 36

BAZAR DE RAIMUNDO NUÑEZ

CALLE DE LA PLAZA, NUM. 13

dellas goma de liscoudes

Esta clase de sellos no tiene rival, por su buena impresion v durabilidad.

Sellos de goma para marcar ropa.

Sellos de goma para casas de comercio para facturas, cartas y sobres.

Sellos de goma para cualquier clase de industria; con estos se puede marcar en papel, carton, madera, cuero, etc., etc., etc.

TRABAJOS GARANTIZADOS

D. Centil Borrajo Miranda COMPONE AFINA

PIANOS Y ORGANOS

Fuente de Unta, núm. 20, darán razon

FUAN INFESTA

Monturas y efectos de viaje 28, Cachinas, 28

THTERESANTE

En el establecimiento de D.ª Valentina P.:. gallo se acaba de recibir una partida de legitimo vino de Valdeorras, á real y medio el cuartillo.

Se venden 1.500 quintales de patatas de muy buena calidad, ó en partidas de 50 quintales en adelante. Informará don Francisco Diaz de Losada, Plaza del Canpo, núm 4.

EN LA IMPRENTA

de este periódico se hacen

IMPRESIONES DE TODAS CLASES

-10-

ciendo, ó sea, que la especie humana deriva de una sola y única familia.

Tampoco repugna que el descendiente de Túbal á que nos referimos se llamase «Brigo. » por mas que esta palabra en el lenguaje céltico quiera significar nombre de lu :ar, pob'acion, caserío ó castillo; porque es comun y frecuente aun en nuestros dias, ver nombres propios de personas, que convienen tambien à lugares y á otros mil objetos, y si esto pasa hoy que las lenguas están enriquecidas ¿Qué extraño es que hubiera tambien sucedido en la infancia de la sociedad, cuando las lenguas estaban tambien naciendo, y eran todavía muy pobres? Meditando pues este punto, hay que admitir que así como todas las cosas reconocen un origen. Betanzos tambien le reconoce, y que minguno hay tan conforme como la venida de una de aquellas familias que se dispersaron despues del diluvio en las llanuras de Sennáar, su llegada al país, ocuparle y establecerse en él. Esto nos parece mas satisfactorio que cuantas doctrinas puedan presentarse para exclarecer esta cuestion.

Por otra parte la tradicion es muy respetable, tiene en su favor el apoyo de muchas generaciones, de historiadores muy sabios antiguos y modernos, y no debemos despreciarla para sustituirla con afirmaciones que tienen todorio de la minento: à sustituirla hagase travendo à la logar hechos conocidamente ciertos, y que no dejen entrada á la mas pequeña duda, en otro caso respetemos la obra de los siglos, la opinion de muchos sabios, las creencias del pueblo, que algun fundamento tienen, y mucho mas cuando se hallan expuestas y presentadas idel modo mas adecuado á la razon.

Apenas hay fabula alguna, aun las mas inverosímiles de la Mitología griega, que no tenga por origen un hecho cierto é histórico, solamente que ha sido desfigurado en la forma y los accidentes, por los primitivos historiadores y poetas; porque sabido es que las primeras manifestaciones de la Historia, revisten --11--

este carácter. Por lo tanto lo que la leyenda refiere respecto á la primitiva fundacion de Betanzos, aun cuando tenga mucho de fabuloso que no podemos negarlo, no obstante no debemos entregarlo al olvido y al desprecio, sino que dichas tradiciones debemos recogerlas cuidadosamente, y presentarlas á la consideracion pública, para que cada uno forme el juicio que su buena eritica le sugiera, pues todo esto contribuye notablemente à levantar el buen nombre del pueblo, cuando ya los escritores antiguos se han perdido al explicar su orígen, y solo le han hallado cuando la segunda repoblacion de la tierra despues del diluvio universal

Establecidos pues estos antecedentes, pasemos á exponer detenidamente lo que en las crónicas y antiguas Historias se re-

fiere sobre este particular.

Despues que las aguas del diluvio abandonaron la superficie de la tierra, salieron del arca de Noé, éste con toda su familia. Los libres Santes nos refieren como los hijos de Noé levantaron la fábrica de una gigautesca torre, cuya cima pretendian se elevase hasta el cielo: Dios puso termino á esta obra hija de la soberbia humana, confundiendo las lenguas de sus autores, y obligándolos à dispersarse por los ámbitos de la tierra. En esta dispersion Jaset vino con sus hijos á Europa, y la «Historia de España nos refiere como aporto á esta nacion Túbal hijo de Jaset. Los hijos de Túbal se esparcieron por la península con el objeto de reconocerla y poblarla: dirigióse cada uno á la region que mas apropósito le pareció, y «Brigo» uno de ellos vino a tomar asiento bajo el hermoso cielo de Galicia.

Galicia aunque toda hermosa, toda rica, toda favorecida con predileccion por la mano bienhechora del Hacedor divino, presenta sin embargo unas comarcas mas pintorescas que otras; y de aquellas bien puede afirmarse que la que ocupa el pueblo de Betanzos, no reconoce rival; así no es de extrañar que Brigo, á pesar de haber recreado su vista con el grandioso panorama