

# El Luchador Ferroviario

Estamos esperando los productos brutos y el abono íntegro de las diferencias de sueldos.

ÓRGANO FERROVIARIO

PUBLICACIÓN QUINCENAL

Redacción y Administración: Betanzos Norte (Estación)

Mientras a los Jefes de Servicio e Ingenieros se les facilita una vivienda suntuosa, los obreros de vías y obras, han de vivir en casillas peores que cualquier cuadra.

Año II Época I

2.<sup>a</sup> quincena de Marzo 1933

Número 16

## Para D. Luís Morales

Director de los Ferrocarriles del Oeste

Llegó Durán a Madrid. Presumíamos que esto había de ocurrir mas tarde o mas temprano. También sabíamos que su voz se había de escuchar en donde fuera necesario, no por bondad y condescendencia de extraños y enemigos, sino por la fuerza que tiene la razón. Alto ejemplo de rebeldía y fortaleza moral el de este compañero a quien no hicieron claudicar penalidades y atropellos. Alto ejemplo para los de "arriba" que les ha de llevar a meditar sobre la inutilidad de su valor como clase privilegiada y ha de predisponerles para que, mas en consonancia con las exigencias sociales del momento, abran los brazos a presentes y futuras aspiraciones humanas. Para los de "abajo" para los que nos encontramos mezclados a las miserias de un vivir penoso, mayor ejemplo pues nos enseña a reconocer el propio valor y a esgrimir la razón de nuestra penuria, en contra de este estado actual que nos envilece y acanalla. Amigos y admiradores—que siempre esto encuentra quien gallardamente sabe dominar sino por completo en parte al monstruo Capital—llenaban la escalera de Intervención, en fuerte contraste con los duros calificativos y gratuitas opiniones que ciertos aduladores de los altos Jefes se encargaron de propalar.

Conste, Sr. Director, que si comentamos el "caso" Durán, no es por halagarle a él ni a V. y sí solamente por añadir a este comentario que a V. dirigimos, algunas advertencias que atendidas, pueden serle de provecho. Durán cumplió con su deber y V. terminó por reconocer, siquiera por unos momentos, el que como director tiene. Y entrando de lleno en el terreno de las advertencias hemos de decirle que: A Durán, deben seguirlo en la dirección de su despacho y para hablar con V. sobre los numerosos y diferentes abusos, todos los compañeros que atropellados han tenido que sufrir la imposición de ciertas "jentes" y así de esta forma irá V. llenando su cometido; borrando, con la justicia que administre, aquella "gracia" denigrante que le concedió la presidencia de Primo Rivera en época dictatorial que se distinguió en España con el nombre de "Primo, Anido, Arlegui, Lasarte y Compañía". Para confrontar y aseverar esta afirmación hemos de publicar cuando nuestras posibilidades económicas lo permitan, documentos autobiográficos recogidos de aquellos tiempos en que la relajación de los sables—como en otros, el casco del caballo de Atila—no permitía que los imperiosos dictados de la razón brotasen a flor de tierra para alegrar la vida de los hombres.

Se hace necesario Sr. Morales, para que no emborronne su actuación presente con la baba de ciertos reptiles y el pliego de su ejecutoria aparezca limpio en presentes y futuros momentos de juicios que emprenda una verdadera campaña de depuración.

Tiene, como cosa de absoluta e imprescindible necesi-

dad, que evitar la compañía y consejos de Cepeda el "mayor" y su camarilla en lugar de atravesar el "charco" en sus brazos. Ha de restarle vuelos al Jefe de la Contabilidad Central, gran intrigante y uno de los favoritos de Cepeda, pues no ignorará que el citado "contable" mientras tuvo a su hijo en cierto servicio se comportó regularmente; pero después de llevarle a lugar seguro, empezó a escarnecer al personal. Ha de tener en cuenta Sr. Director que mientras Alfonso Róspide se marcha a Tánger-Fez para desempeñar otro de sus muchos destinos y los Hidalgos, Róspides, Jauraldes y demás compañeros mártires hacen y van a la oficina a la hora que les da la gana pidiendo ¡¡justicia!! pero no por su casa, existen Divisiones donde se recoge la lista a toque de trompeta y se quieren descontar días al personal. Que mientras en ciertos ramales de la línea (B. F.) se fabrica un itinerario como si fuera hecho para "escuelas prácticas" o "ejercicios de división" de cualquier cuerpo de ejército aumentando con ello el tráfico de viajeros por automóvil debido a la incapacidad del señor Nolla o sin duda, a la sana intención de ciertos señores por boicotear el tráfico ferroviario y otras cosas más, o por que pueden tener acciones en las empresas de automóviles; mientras esto ocurre, repetimos, debido a la poca capacidad de quien gana de quince a veinte mil pesetas, se le achaca la culpa al personal que pone de su parte lo posible porque estos desaciertos no transciendan al público y no mermen los ingresos de la Compañía que tan mal nos paga y considera.

Ha de tener en cuenta Sr. Morales que si nuestro periódico no llega por su corta tirada al dominio público y se retardan por eso ciertos procedimientos justicieros, existe PRENSA dispuesta a admitir nuestra campaña y tenemos aún la suficiente fuerza de voluntad y afán de mejorarnos para empezar inmediatamente una pública labor donde además de las injusticias cometidas a diario con el personal, sacaremos a relucir también la incapacidad, mala intención y desastrosa labor de todos los que cobrando sueldos fabulosos, pretenden hundir el ferrocarril con deseos de hacer retornar tiempos pasados.

Tenemos necesidad, Sr. Morales, del escalafón; de los productos brutos, de mejorar el servicio de trenes, vivienda, lugares de trabajo más higiénicos, aplicación de la jornada de ocho horas, descanso semanal retribuido conforme se acordó en Ginebra hace unos años, que se mejore el trato que se da al personal de V. y O. por parte de Capataces, Asentadores y otros covachuelistas. Aplicación en toda su integridad de las Reglas Provisionales y que estas se repartan sino con la misma profusión que el discurso de Prieto, en el número suficiente a que cada agente posea un ejemplar y conozca sus deberes y derechos, así como de otra infinidad de cosas que personalmente podríamos comunicarle.

De no empezar a reparar todo lo que le advertimos, le prometemos emprender una campaña—completamente justa—para que todo el personal llegue hasta donde sea preciso por conseguir disfrutar derechos conquistados.

## Justa réplica

Herido en lo más íntimo de mi dignidad profesional, me creo obligado a refutar las objeciones hechas con tan marcada tendencia en un artículo intitulado "SEÑORES FEUDALES" y firmado por D. Eduardo Periañez. Justo es decirlo en honor a la verdad que, tratándose de quien en tiempos no lejanos fué excelente camarada y que todavía a través de la diferencia de cargos nos unen lazos de una añeja amistad, ha de producir en mi ánimo los desagradables efectos de tener que ser yo quien mal hilvane estas rudas líneas para salir al paso de unas manifestaciones tan gratuitas como extemporáneas, pero que muy bien pudieran ser tomadas en serio.

Naturalmente que acuciado el articulista por un remordimiento de conciencia o de escrupulo al coger tanto légamo del arroyo para arrojarlo en forma de ciego sobre la cara de una clase tan modesta como mal retribuida, había lógicamente de saturar su insana intención con un "salvo honrosas excepciones" especie de sedimento que patentiza el doble fin intencional de juzgar en líneas generales las consecuencias no difíciles de hallar un caso aislado, fenómenos que se observan en todas las grandes masas o colectividades humanas, dimanados de la inconsciencia o cretinidad de una persona o cerebro.

No una sola vez, sino infinidad de ellas, he posado mi vista sobre las líneas de este artículo, y otras tantas he revuelto mi infiel memoria y jamás, jamás recuerdo un caso donde la "jefa" me haya ordenado nada, ni recuerdo estación donde el Jefe tenga "huerto" ni en fin, ninguna cosa del fárrago de disparates que este señor denuncia; de ello es este ejemplo: En la antigua Compañía de M. C. P. y posteriormente en la del Oeste, se formalizaban unos modelos que trimestralmente facilitaba el Inspector de la Sección; al dorso de ellos se copiaba un artículo del reglamento número 10 o número 2. Una vez firmado por el agente se remitían bajo sobre a la Inspección, pero sin que el Jefe de estación se propasara jamás a emitir informe alguno como indica el señor Periañez.

De "consejeros" más que de "árbitros" ejercieron muchas veces algunos jefes que con más experiencia de la vida nos invitaban a ingresar en la Asociación o Montepío. ¡Hermosas palabras las de aquel Jefe que me invitó a ello! Hoy al correr de los años, cuando las fuerzas vitales de mis energías físicas caminan al ocaso, se sienten altamente estimuladas, acariciando la proximidad de la recompensa, después de haber seguido los consejos de aquel que supo despertarme del sueño de mi "ignorancia", Casos de "soberanía", actos de "descortesía", falta de "urbanidad" en la compostura y en los hechos, ¿en qué colectividad no existen?, pero ahonde en esta cuestión el articulista y verá de quien es el error. "Aprovechamientos"... ¡Señor Periañez!, del aprovechamiento de las propiedades de la Compañía, parcelas de terreno, olivos y otras cosas, no es el Jefe de estación quien se encarga; son otros honrados compañeros que trabajan como negros, para que "águilas" y "alcotanes" disfruten de su sudor.

¿Pero cuándo, dónde y a quién se le ha ocurrido eso de que soy el "amo" de la estación? Si algún "inflado" ha hecho uso de estas frases, o las ha puesto en juego, vierta todo ese lodo sobre él, y tenga un poco respeto para quien no escatima ocasión ni sacrificio a su persona para poner al verdadero nivel moral que se merece este modesto cargo.

Voy a citarle a V., señor Periañez, un caso que en estos momentos arranca lágrimas de mis ojos: Estando de Jefe en la estación de Segura y Casas del Monte, se presentó la "brigada de albañiles" para efectuar blanqueo en las habitaciones del "Señor Feudal"—como V. dice—

o sea en la vivienda que me destinaba la Compañía, huelga decir que, sin aviso alguno, para evitar pérdida de tiempo y por tanto jornales sin justificar. Atropelladamente sacamos los muebles a la calle; como esta vivienda es muy reducida (tres departamentos) pronto dieron fin a su trabajo los citados albañiles, y como es natural, se procedió al necesario fregado de suelos a toda prisa y después a la recogida de muebles. Aquella noche por carecer de otro lugar, dormimos en aquellas habitaciones aspirando la atmósfera húmeda de paredes y suelos. Los resultados no se hicieron esperar; pocos días después una hija mía de tres años pasaba a mejor vida... Ya ve V. como yo supe obedecer a otros "amos" tan "amos" que con el dinero de la estación se pagaron errores suyos; "amos" son aquellos que constantemente modifican su vivienda con arreglo a las modernas comodidades de lujo y buen gusto, mientras estos "señores feudales" que V. cita, carecemos de lo más necesario para vivir mal y no disponemos de una habitación para aislar un enfermo. Por "amos" entendí siempre aquellos que a espaldas de los Jefes de División admiten y despiden a su antojo, facilitan viviendas retribuidas, admiten otros presentes y disponen para su servicio doméstico de hombres pagados por la Compañía... ¡Estos sí que son los verdaderos amos!

De riquezas habla en su artículo el señor Periañez. Yo por mi parte desconozco e ignoro donde están esas estaciones en las que se acumula capital; tampoco recuerdo un caso en que el Inspector me haya interesado jamás acto de tanta inmoralidad como cita al hablar de duros de vagones; quizás sea cuestión de epidermis...

Pero señor Periañez; aun cuando admitamos el hecho de que el Jefe de estación admita un duro de un vagón, contraste la diferencia de sueldo que existe de V. a mí, que a los veinte años de empleo gano tres mil pesetas; recuerde los años cuando V. era factor que al igual que yo, llevaba V. los pantalones remendados (yo los sigo llevando) y no creo dudar que si me encontrara retribuido en mis numerosos "ascensos" al igual que V., rehusaría los diez o veinte céntimos que deja un individuo por creer le he servido bien en lo que es obligatorio y deber de mi cargo. Por eso al hablar V. de "DEBERES" es la única verdad que cita; muchos, muchísimos tenemos y debemos cumplir cada cual en su delicada misión, con cariño, con honradez y con celo; pero desgraciadamente entre esos radios que dividen los espacios de la rueda dentada que V. toma como simul demostrando una técnica que yo no poseo, hay uno, dos o tres que por su temple débil obstruyen el juego de los demás. Reemplácese y siga la rueda en su más perfecto funcionamiento y producción; no echemos lodo sobre ella dejándonos arrastrar del deseo humano del exhibicionismo, de grandes y pomposos anuncios, con lo que se pretende colocar a más alto precio el valor de un género que pudiera serlo de relativa calidad y precio.

ANTONIO PACIOS

Jefe de estación de 4.ª clase.

Montearagón, Marzo 1933.

---

Se respira olor a cadaverina en el Oeste, pero siguen vejando al personal. ¡Lo mismito que en la Cámara!

---

Propagad "EL LUCHADOR FERROVIARIO"

## Todos para uno... y lo de uno para ellos

Así han procedido en la División de Contabilidad, donde a un empleado que llega con unos minutos de retraso, se le quiere nada menos que descontar el día entero, procedimiento que ha seguido un déspota de otra División; pero al enterarse los demás compañeros que aquel pedía traslado, se hicieron solidarios de tan justa petición y quisieron dejar a Jefecillo en cuestión y a sus satélites ¡en cuadro! Lo más gracioso es que este Jefecillo favorito de Herodes tiene tal rectitud, que hace tiempo envió a su hijito a Contencioso, División privilegiada donde va el personal a las diez de la mañana o no va nunca, ni conoce licencias sin sueldo, ni tiene tasa para nada, como en otras dependencias favoritas... ¡Oh que delicias en las Delicias!...

Es tal la provocación de los soberbios encumbrados con nuestra benevolencia, que retiran las listas a toque de trompeta como en los cuarteles, descuentan duros y mas duros a los del bando opuesto, mientras ellos llevan una vida muelle. Se lo tendremos en cuenta.

PITIN TRANQUILO.

## PARA QUIEN LE INTERESE

Nuevamente se pretende cometer un atropello con nuestro querido amigo y compañero de redacción Miguel Navarro.

En el mes de Marzo y como resultado de un acuerdo de los célebres Jurados Mixtos fué trasladado a la estación de Betanzos Pueblo.

Por convenir a otro compañero prestar servicio en dicha Estación, cierto oficinista y cierto diputado socialagrario andan procurando que el compañero Navarro sea trasladado nuevamente y en breve tiempo.

Dejamos que los lectores comenten el nuevo atropello en «ciernes».

Cuando se cometa, daremos nombre del Diputado, del oficinista y del otro compañero.

De parte del compañero Navarro rogamos a las personas que cuecen este «bollo» que procuren mandarle para Arroyo, donde convendría, para la mejor actuación de EL LUCHADOR FERROVIARIO.

¡Veinte mil duros costó la calefacción instalada cuyas calderas se enfrían!

## ¡Homenaje a la Mujer!

Deshidratada por tanto llorar vimos un día a la mecanógrafa Milagros Raimundo, la que sin duda por no haber sabido hacer honor a su nombre haciendo algún milagrito, ha sufrido el calvario de traslados injustos como en los tiempos de Herodes, para dar cabida a otra más influyente...

—¿Qué la pasa, compañera?—la preguntamos. —¿Es V. comunista?...

Creíamos que moría deshidratada... ¡Nada! respondió. Después nos enteramos que la había reprendido su jefe inmediato Sr. Herrera con la (?) amabilidad acostumbrada en él. Es un homenaje al sexo débil...

LA LINDA.

*¿Por qué se ha nombrado Inspector de Interventores a La Osa, en vez de al que le corresponde en justicia y antigüedad? ¿Es que hay miedo al apellido? ¡Ah! se nos olvidaba... Es que esas cosas las mangonea Martínez bis...*

*¿Cuándo quiere la Compañía del Oeste pasar la circular de lo que corresponde al personal por los productos brutos en el pasado año? En vigor las Reglas Provisionales, es de una frescura que aterra, no haber distribuido entre el personal lo que por este concepto le haya de corresponder. Con ello nos obligan a pensar que el dinero de los empleados lo manejan a su antojo unos desaprensivos o que la vigencia de las Reglas Provisionales es una ficción o un enjuague o un sucio manejo entre representantes del personal y la Compañía. Llegaremos hasta donde sea necesario, con tal de que esto se aclare y pase el personal a disfrutar de un derecho adquirido valientemente.*

## OFICIOSOS Y ANÓNIMOS

Varios compañeros han recibido multitud de anónimos sobre la vigilancia que se ejerce sobre ellos. Dan las gracias desde estas columnas a los previsores y les advierten que todo esto y algo más, lo saben desde hace un siglo, y que lo único que hacen es dejarse seguir por varios solitarios extremos; pero da la casualidad, que la cuadrilla cuyos nombres conocen, solo se atreven a seguirles hasta el muelle o la fonda, de donde no pasa su valentía.

Ya sabeis lo que hizo uno de estos bandidos "sin carnet", que abrazó a su víctima, cuando salía de darle la puñalada del despacho de Pinicho Gutiérrez. ¡Cría cuervos y se te volverán ciervos!

## ¡SALUTACIÓN

Por voluntad de la Empresa he sido trasladado de Betanzos, donde desempeñaba el cargo de agente de transmisión a "forçiori", a Oficinas Centrales y a un verdadero cargo de oficial de 2.º.

Es obligado en mí, queridos compañeros del carril, saludaros a todos, a todos sin excepción, primeramente, porque todos sois para mí dignos de ello; y segundo por que también todos tenemos el ineludible deber de construir esa gran obra social que por igual nos ha de acoger a todos.

Os desea salud y es vuestro,

RAFAEL DURAN.

## CONSERJERÍA

—¡Simpático Rubiales! ¡Tanto tiempo!...

—¡¡Camarada Conserje!...

—¿Qué me cuentas? ¿Por dónde has andado? ¿Qué es de tu vida? ¿Qué... Y Rubiales me ataja y dice:—Calma, calma, que todo se contestará, pero no tan atropelladamente como tu quisieras...

—Salí de estas tierras—empieza—con rumbo desconocido. Autoricé un pase en Madrid con paradas en Monforte, Astorga, Medina y Avila. por lo que podía detenerme donde buenamente quisiera, y así lo hice.

Llegué a Monforte, hablé con los compañeros (que no están muy contentos por cierto) y al día siguiente continué el viaje a Astorga; donde tomé el tren para Salamanca. Debido al cambio tan brusco de temperatura, enfermé, por cuyo motivo fué preciso estar en aquella hermosa ciudad castellana algún tiempo.

Lo que he visto y oído allí, es mas que suficiente para hacer una novela de esas de cinco pesetas (de las grandes), pero procuraré ser leve y dejar mi relato reducido al minimum.

El Jefe de Depósito de allí, es el mismo modelo corregido y aumentado de Canteli, le gustan las injusticias, los favoritismos, las persecuciones, los aduladores y y hasta el jamón.

—¡Hombre, eso nos gusta a todo el mundo, pero como es tan caro...

—No es por ahí—me dice en tono castizo—es por el otro «lao», además en el mismo Depósito hay aves de rapiña que se dedican a robar los números que el delegado de EL LUCHADOR guarda en...

—¿Y quién es ese... mamarracho?

—¡Lo ignoro; pero el nombre poco importa, lo importante es la acción canallasca que comete al dejar sin periódico a los suscriptores de Tracción, honrados obreros que ninguna culpa tienen de lo que EL LUCHADOR diga o deje de decir.

—Veo, Rubiales, que eres el mismo, tu enfermedad y tu larga ausencia no han hecho la menor huella en tu ánimo.

—¡Ni lo han hecho ni lo harán—me respondió enérgico—las injusticias, las villanías y las malas artes, no tendrán jamás cabida en mí!

Y cambiando de conversación voy informando,—ahora soy yo el que va dando detalles a mi simpático interlocutor,—a Rubiales del "gran servicio" prestado por quien haya confeccionado los cuadros de marcha de este pequeño ramal de B. a F. Le digo las cinco horas de (RAID) de duración en el tren, que baten a diario los viajeros que salen de Ferrol en tren 930, de tantas horas que invierten los viajeros de Coruña a Ferrol; del exceso de viajeros que esta combinación ha dado al... 'Ideal Gallego', empresa de automóviles que antes tenía un solo coche y ahora tiene dos, claro que para eso viaja menos gente en el tren.

Y ambos nos despedimos hasta la próxima quincena que charlaremos otro rato, Rubiales y yo....

## EL CONSERJE.

## Ferroviario, despierta

*Ferroviario, eterno esclavo: rompe tus cadenas y únete a tus hermanos de explotación.*

El yugo capitalista te tiene aherrojado en el mayor ostracismo. No seas inconsciente; reconoce que eres hombre y como hombre has de vivir, no como una eterna víctima que soporta con placer de idiota sus cadenas.

Mírate en el espejo de tus hermanos los metalúrgicos de La Felguera, ebanistas de Barcelona, infimo número de compañeros: y sin embargo... ¡Qué gestol... Cuatro meses de lucha cruel, despiadada, acorralados por el hambre, procesados, peregridos y... ellos sostienen frente a frente a la canalla burguesía una lucha de modernos Titanes. A pesar de todo ganarán; les acompaña la fé en el ideal que muy pronto se ha de establecer para la total liberación de la humanidad...

Y tú, ferroviario en qué piensas? ¿Qué quieres? ¿Pretendes ser toda tu vida una víctima explotada y encanallecida por ese escuadrón de falsificadores en gran escala? ¿Pretendes ser por toda la vida el vehículo muelle de todos esos Ingenieros, Jefes y Jefecillos, corte de tiranos victimarios, indignos de tenerlos en cuenta y propios para la pública picota de la ira popular el día de la verdadera justicia del pueblo?

Reacciona al fin querido hermano ferroviario, no quieras compararte a los negros esclavos, cuando el gran ladrón y traficante de carne humana «Güel» con su venta infame. Al menos ellos tenían gestos heroicos: se revelaban.

Pero tú ¿qué esperas? Tu cadena es larga y tiene muchos eslabones, origen muchos años de torpe esclavitud consciente. Así, esclavos consentidos, pocos gladiadores salieron del ferrocarril.

Esto lo tienes que evitar... ¿Qué cómo? Preparándote para la gran lucha que se está gestando; para la batalla decisiva; para la implantación de un régimen de verdadera igualdaditaria convivencia.

No quedará títere con cabeza. Fuera todo lo viejo, por podrido e indeseable. Despertad camaradas ferroviarios: hemos de ir a la vanguardia empuñando la herramienta de trabajo contra nuestros tiranos que nos tienen esclavizados. Por nuestra liberación, que es la de toda la humanidad. Contra todos los vejámenes y tropeías cometidas por la canalla burguesía. ¡Ferroviario despierta y ocupa tu puesto en las filas de la revolución en marcha! Lucha y trabaja por la implantación del comunismo anárquico.

TOGANIO CERRAU.

## ALELUYAS QUINCENALES DEL "OESTE NACIONALES"

Con el nuevo Montepío seguimos hechos un lío.

Tres mil duros a los Jefes y a nosotros solo trece.

Páganos así el favor D. César el «Gran Traidor».

Mientras haya papanatas seguirán con sus bravatas.

Ródena con vaselina?... ¡La Jefatura es divina!...

Y si a Guerra os vais quejando a la... iraos mandando.

Se lleva toda la guita la Sociedad Jesuítica.

Por protestar Ceferino «Blázquez resulta dañino».

Y viva, viva la frescura de socialmonarcocuras.

DOÑA CENSURA.