

PROGRAMA

El triunfo de la Moralidad y de la Justicia, y la defensa de los intereses generales del país, constituyen el programa de este periódico.

EL MENDO

DIARIO DE BETANZOS

ADVERTENCIA

No se devuelven los originales, cualesquiera que sean, ni se responde de los artículos, a cuyo pie vaya la firma del autor.

SUSCRIPCIONES

En BETANZOS: un mes, una peseta.—En Provincias: un trimestre, cuatro pesetas.—Extranjero y Ultramar: un año, 36 pesetas.

Pago adelantado

Fundador y propietario

ADOLFO VÁZQUEZ-GÓMEZ

REDACCION Y ADMINISTRACION

CALLE DEL VALDONCEL NUM. 55

TARIFA DE INSERIONES

(Reclamos, comunicados y anuncios)

En primera plana: la línea, 25 cents. de pla.—En segunda, 15 id.—En tercera, 10.—En cuarta, 5.—Haciendo la publicación en diez números consecutivos se rebaja el 40 p.º.—Haciéndola en todos, el 25

Crónica de la Coruña

(ESCRITA PARA EL MENDO)

3 Octubre-1891.

El regreso del Capitan General, señor Morales de los Rios, que ha vuelto a encargarse del mando superior militar de este distrito, demostrará a los lectores de EL MENDO que las noticias apuntadas en mis cartas anteriores, eran ciertas, apesar de lo dicho en contrario por varios periódicos de Madrid y por muchos correspondientes.

Conste, pues, que, *por ahora*, no serán elevados los señores Morales de los Rios y Linares Rivas, no obstante lo que se diga en contrario.

Hoy he tenido el gusto de ver, de lejos, en la calle Real, al director de EL MENDO, compañero a quien no conocia personalmente. Un amigo me dijo quien era aquel joven alto, moreno, feo de cara—y esto no es por alabar al señor Vázquez-Gómez—que estaba a la puerta del Café Oriental, y cuyo aspecto es más bien el de un militar—a excepción de las gafas—que el de un periodista.

De todas suertes, revela el director de EL MENDO tener un enérgico temperamento nervioso, y su aspecto simpático y distinguidos modales predisponen en su favor.

Ya sé que nada de nuevo cuento con esto a los lectores de EL MENDO, pero res ruego que me permitan esta expansión, teniendo en cuenta que no sólo no he tratado nunca al señor Vázquez, sino que hasta hoy no había tenido el gusto de verle.

En cambio, él no sabe quien soy yo... ni falta que le hace.

El concierto celebrado el jueves en el Teatro Principal, a beneficio de los pueblos inundados, ha resultado verdaderamente grandioso.

El coliseo hallábase de bote en bote, como suele decirse, y en los palcos y butacas estaba todo lo más distinguido de la Coruña.

El selecto programa fué maravillosamente interpretado por todos los que en él figuraban, distinguiéndose... distinguiéndose todos.

Porque cada cual hizo prodigios dentro de su esfera.

La prensa de la Coruña, organizadora de este festival, debe estar satisfecha del éxito obtenido.

Los ingresos se calculan en unos 15.000 reales.

Llama mucho la atención el hecho de

que, a pesar del tiempo trascurrido desde la venida de la banda de música del regimiento de Luzón a la Coruña para ser reorganizada, y no obstante las noticias propaladas en diversas épocas fijando la fecha en que se exhibiría definitivamente, una vez reorganizada, todavía no ha tocado en público, ignorándose si está en disposición de hacerlo o si continúa como cuando residía en Pontevedra, esto es, escasa de personal y con unos instrumentos antiguos e inservibles.

Veremos si se da de alta pronto, y entonces se contará con tres bandas militares en la Coruña, si Dios y el señor Morales de los Rios quieren.

Lo cual desea mucho.

Juliano Santa Coruña.

EL MAQUINISTA

En pie sobre el suelo acerado de la locomotora, repartiendo, con mano segura y experta vida, avar y movimiento a aquel organismo de hierro y de cobre; apoyado en la manivela; atento a las oscilaciones del manómetro y a las exigencias del regulador, combinándolo todo: está el maquinista del tren en marcha con los ojos puestos en el camino y la conciencia en el cumplimiento de su deber.

Aquel hombre, vestido por una blusa azul, recogida en desiguales pliegues, sobre unos pantalones del mismo color; robusto de cuerpo, con el rostro ennegrecido por el humo, las manos sucias por el carbón y la piel curtida por la lluvia y el aire: aquel personaje en cuya existencia reparan apenas los viajeros, es el dueño del tren, que resbala apresuradamente sobre los rails; a su voluntad y a su pericia están encomendados los intereses varios que se agitan y se amontonan en el interior de los vagones, la vida de los hombres, la conservación de los equipajes, la seguridad de las mercancías; un movimiento torpe, una maniobra mal hecha; el menor descuido; la más pequeña falta, pueden convertir la mole obediente y bien equilibrada, el medio de comunicación y de progreso, el implacable vencedor de las distancias y de las fronteras, en una masa ciega y destructora, en vehículo de desastres y en pregonero de desgracias.

Porque tal sabe, porque no se escónde la responsabilidad que de su oficio emana, camina el maquinista por la vía adelante inaccesible al sueño, a la distracción y al cansancio, azotado por la lluvia, cuando las nubes se desatan en agua, sacudido por el buracan cuando el trueno ruje en los aires y el rayo construye ángulos de fuego en el horizonte, tostándose de un lado y helándose de otro durante el invierno para achicharrarse por todas partes a la vez en el verano, recibiendo el beso frío de la escarcha el hálito entumecedor de la nieve, la caricia asfixiadora del sol y el brusco manotazo del vendabal, firme en su sitio, penetrando con pupila escudriñadora las tinieblas en las noches oscuras, vigilando las curvas que describe la línea, fijándose en el menor detalle, porque es a un tiempo mismo capitán y piloto de aquel buque que maneja en tierra firme sobre dos carriles de acero.

Esfuerzo gigantesco el de ese hombre, en que nadie o casi nadie repara, y a quien yo he visto ganar leguas y leguas, envuelto por torbellinos

de humo, por nieblas de vapor, respirando una atmósfera de humo, siniestramente iluminada por el resplandor rojizo que brota de la hornilla entreabierta y avaro de recorrer el trayecto a cuyo término le aguardan una vivienda humilde un lecho blando que se abren cuando él llega a su encuentro de par en par.

Así va y viene, un día y otro, por la misma ruta, con la misma máquina, con iguales trabajos y con responsabilidades idénticas; el esfuerzo diario nada representa tampoco para los otros: él está acostumbrado a ejecutarlo, los otros a versele ejecutar, y él y su tarea entran en la serie no interrumpida de seres y de faenas extraordinarias transformados por la costumbre en insignificantes y vulgares.

Pero entre tantos días llega uno en que, mientras la máquina arrastra por los rails vagones y vagones, el maquinista observa que en dirección contraria, por la estrecha e infranqueable vía que se extiende delante de sus ojos, avanza, si el sacso ocurre de noche, un farol encarnado, a cuya espalda se dibuja una masa confusa; si el suceso ocurre de día, esa misma masa confusa y negra, coronada por una nube de vapor: es otro tren otra fuerza igual a la que él encamina y dirige que se le viene encima con impetu salvaje y aza salladora potencia.

¿De dónde procede aquel enemigo imprevisto? ¿Por qué se atraviesa en la marcha de un tren? ¿Quién lo dirige en contra suya? ¿Fué un error de salida? ¿Un aviso mal dado? ¿Una orden mal interpretada? ¿Un telegrama mal entendido? El maquinista no lo sabe; no tiene tiempo de averiguarlo tampoco. El no ve mas que el peligro inminente, dos moles de peso igual y de velocidad contraria que avanzan la una sobre la otra con fatal empuje, dispuestas a chocar, a destruirse, a producir desesperación y muerte donde todo era pocos momentos antes, vida y regocijo; la catástrofe con sus horribles consecuencias aparece, delante del maquinista, inevitable, porque los trenes están muy cerca, porque no hay medio humano de detenerlos.

El maquinista puede salvarse: bástale saltar de la máquina, él está acostumbrado a tales saltos y puede salvar su vida a cambio de algunas contusiones, ¿pero, y los viajeros? ¿Y el tren, confiado a su pericia? ¿Y el deber que se le presenta en el espacio con gesto de mando y ademán imperioso? No; él no puede huir, no puede abandonar la máquina, debe luchar hasta el último trance, con riesgo seguro de su existencia, y no duda, no vacila, el hombre se convierte en héroe, aprieta la manivela con mano firme, hace prorrumpir a pito en gritos de alarma, da contra-vapor y sigue avanzando, avanzando siempre, mientras el tren contrario avanza también, practicando la misma maniobra y prorrumpiendo en iguales estridentes clamores.

Todo es inútil; las dos locomotoras están a cuatro metros de distancia, se hace un último esfuerzo, inútil también. Las máquinas chocan con un ruido estruendoso de hierros que se parten, de ejes que se rompen, las calderas que se estallan, los vagones, sorprendidos por aquel encuentro brutal, montan los unos sobre los otros para caer luego de golpe, deshechos, abiertos, prensando bajo sus escombros numerosas víctimas; a un lado y a otro de los carriles, escuchando por todas partes gritos de angustia, voces de socorro, lamentos, estertores de muerte, imprecações de rabia.

La catástrofe se ha realizado, el desastre es un hecho.

¿Y el maquinista? Allí en la cuneta de la vía pálido, ensangrentado, con los miembros rotos,

cabeza aplastada, el pecho abierto y chorreando sangre, esclavo de su deber, muerto junto a su máquina, que agoniza con las ruedas en alto, la chimenea cegada y la caldera rota, arrojando torrentes de vapor y montones de brasa, últimos latidos de su sangre, que se paraliza, y de su respiración que se extingue.

Allí está el maquinista, el héroe anónimo, desconocido de todos, olvidados de todos también, que muere sin dejar recuerdos en la memoria de nadie, como no sea en la de aquella mujer que le espera en su casa con el amor en el alma y los brazos abiertos de par en par.

Joaquín Dicenta.

Crónica de las Mariñas

El exceso de original nos obliga a dejar para mañana una correspondencia que desde Lisboa, nos escribe nuestro colaborador don Víctor Martínez Fontenla, la segunda carta al Sr. Arzobispo de Compostela.

Por igual causa, aplazamos la publicación de los artículos dedicados a los agricultores gallegos.

Pronto aumentará el tamaño de EL MENDO y serán subsanadas estas deficiencias.

El tren-correo de Castilla llegó anteaayer con dos horas y media de retraso.

De esta vez, el origen del retraso, ha sido un descarrilamiento cerca de Valladolid.

El servicio ferroviario continua a pedir de boca.

El próximo sorteo de la lotería nacional se celebrará el día 10.

Constará de 12.000 billetes.

al precio de 250 pesetas el billete, divididos en décimos a 25 pesetas, y distribuyéndose 2.190.000 pesetas, en 640 premios, de la manera siguiente: uno de 500.000; uno de 250.000; uno de 125.000; tres de 40.000; tres de 30.000; diez de 10.000; quince de 5.000; ciento uno de 1.500; dos aproximaciones de 6.000 para los números anterior y posterior al premio mayor, otras dos de 5.000 para el segundo y otras dos de 4.000 para el tercero.

En LA PROPAGANDA, hanse recibido los últimos números de *Blanco y Negro*, *El Cascabel* y *El Cencerro*.

La junta calificadora de aspirantes a destinos civiles publica la relación de las vacantes que han de proveerse en las diferentes dependencias del Estado, con sujeción a los preceptos de la ley de diez de Julio de 1885; y reales ordenes de 31 de Marzo y 23 de Septiembre del año actual.

La velada organizada por los periodistas herculinos para socorrer a los pueblos inundados ha superado a los deseos de los iniciadores, como dice nuestro correspondiente.

El *Diario de Avisos* escribe:

«La prensa de la Coruña y las provincias de Toledo y Almería, deberán gratitud eterna a la Sra. de Saunier y Srtas Carmen y Julia Lopez Aranda, Emilia Guyat, Para Gonzalez y Matilde Piñon, que en aras de la caridad y siguiendo los impulsos de sus elevados sentimientos, no solo prestaron su cooperación a esa brillante esta sino que, con su elegancia y distin-

ción, con su talento y sin igual maestría y excepcionales aptitudes artísticas, llenaron cumplidamente su misión, alcanzando sinceros y entusiastas aplausos que por mucho tiempo ha de resonar en los oídos de cuantos tuvimos la dicha de oídos en esa noche.»

La *Biblioteca del Siglo XIX*, ha publicado su último tomo, el cual se titula *Chistes de buen género*. Estos se hallan perfectamente elegidos y no hay ninguno—con su suceso de ordinario en estas colecciones—que ofenda las buenas costumbres.

No nos cansaremos de recomendar esta Biblioteca, cuyos tomos no solo son extraordinariamente baratos sino que se distinguen, bajo el concepto literario por su grande e indisputable mérito.

Varios vecinos de la calle de la Plaza y Ruatruviesa nos manifiestan llamamos vivamente la atención de quien corresponda acerca de un gran depósito de cajas de petróleo en el callejón o caño que de la cárcel da a la Puerta de la Villa.

Dicémos que el señor Alcalde habló con el comerciante de ultramarinos, dueño de ese depósito, a fin de que hiciese el traslado sin pérdida de tiempo y a evitar una nueva catástrofe como la recientemente ocurrida; pero si bien el señor Alcalde dió la orden, los cajones, cuyo número es de veinticinco igual a cincuenta latas, están hoy, en la actualidad, depositados en la casa del señor Vilarino, que es el comerciante a quien aludimos.

¿Esos depósitos de sustancias explosivas pueden consentirse en el seno de la población, con exposición de las vidas y haciendas de los vecinos?

¿No está aun latente la terrible catástrofe de estos pasados días en la casa contigua?

Señor Alcalde, los vecinos de la Plaza y Ruatruviesa, mas cercanos a ese establecimiento, no estarán tranquilos mientras usted no tome una verdadera providencia en este delicado asunto.

El tiempo háse alterado notablemente, aumentó el frío, el viento sopló ayer y durante la pasada noche con intensidad, cayendo durante todo el día de hoy copiosa lluvia.

Con tal motivo, hemos tenido ocasión de cerciorarnos una vez más de los perjuicios y molestias que irroga los canales; esos malditos y antiguos canales que no ha habido ninguna autoridad local en Batanzas con suficiente energía para hacerlos desaparecer.

Un día de estos quedará organizada una sección de declamación, que dará periódicas funciones en el Alfonso.

El exministro de Gracia y Justicia, señor Canalejas, se encargará de hacer valer ante los Tribunales los derechos de la familia de don Lorenzo Leal, víctima del choque de trenes entre las estaciones del Burgo y Quiutanilleja.

A instancia del Director del estableci-

miento balneario de Lugo, se ha prorrogado hasta el 12 de este mes la temporada oficial.

Esto comprueba perfectamente la exactitud de lo dicho, en sus cartas desde la ciudad del Sacramento, por nuestro director señor Vázquez-Gómez al desmentir las falsas especies circuladas en des crédito de aquel balneario, donde existe el necesario personal facultativo y hay siempre numerosos enfermos que buscan el restablecimiento de su quebrantada salud, siendo tantos los enfermos que el médico señor Rugada, háse visto precisado a solicitar del Gobierno la indicada concesión.

Ha tenido buena acogida el Colegio de 1.ª enseñanza establecido por nuestro convecino don Bernardo López del Toral.

El número de alumnos aumenta, y el señor López del Toral muéstrase incansable en el arreglo de su establecimiento que procura montar a la altura de los de su clase.

Leemos en nuestro apreciable colega *El Telegrama*, correspondiente al día de ayer:

«Un niño decentemente vestido, que no ha querido dar su nombre, se presentó anteaayer en nuestra redacción, entregándonos 750 pesetas, cantidad que, según nos manifestó, había recaudado entre varios amiguitos para contribuir al socorro de los pueblos inundados, sin que pudiesemos recabar del caritativo niño ningún indicio que nos diese a conocer el número, clase, ni nombre de los donantes.»

Agradecemos el generoso desprendimiento de dichos niños, en nombre de los favorecidos, manifestando que la suma referida la hemos entregado a don Antonio Ramos, para que la incluya en la lista de lo recaudado el jueves con motivo de la celebración de la *Fiesta de la caridad*, organizado por la prensa de la Coruña.

Unimos nuestro aplauso al de *El Telegrama*.

La Comisión de la Prensa de Barcelona ha salido para Consuegra, con objeto de repartir el producto de la suscripción abierta en dicha ciudad para socorro de las víctimas.

Chispazos

Hoy me reinitieron de la Coruña, cuatro números del *Diario de Galicia*.

Mañana los leere.

Y pasado mañana, ó mañana mismo diré lo que me parezca.

Por supuesto, no atacaré mucho a Agustín porque no me gusta hacer leña del árbol caído.

Fray Carulla quizá opine lo contrario.

Yo, respetando sus juicios—que razones tendrá para sustentarlos—entiendo que *Alma-Negra* no merece de mi hoy hoy por hoy, otra cosa.

Juanito se calló mientras yo me despaché.

Ahora vuelve á escribir en el *Diario*.
Ya diré como.

Por el momento, solo apuntaré que sus cartas no están «ajustadas» á la Gramática ni al arte ó ciencia del bien decir. Que no es poco apuntar.

Crismán guarda prudente silencio.
Ignoro la causa de su retraimiento.
Eso de echar la pelota al tejado y no recogerla es muy de neos y ultramontanos:

Así hizo Corral.
Permitió que nos atacara Juanito.
Copió lo de *El Pensamiento*.
Y cuando notó que le íbamos al bulto cerró la banda.
Son estas unas valentías, propias de *Los Valientes*.

Y EL MENDO, ¿que saben W. en que día fenece?

Juanito dijo que estaba agonizante.

Y un *enragé noir* de la Coruña escribe con insistencia, aprestando contra nosotros las reaccionarias huestes.

EL MEMDO, por supuesto, no espera mas que la puntilla.

A ver quien se la dá...

Mala-Racha.

CONVOCATORIA

Partido republicano federal

Se convoca á todos los correligionarios para la reunion que ha de celebrarse el próximo domingo 11 del corriente, á las tres de la tarde, en el local que ocupa el Comité en la casa denominada de «La Torre».

Betanzos, 6 Octubre 1891.—El Presidente, A. Vázquez.

TELEGRAMS

MADRID 6 (9 m.)

Los salmeronianos han acordado estrechar lo posible sus relaciones con los demás partidos afines, y muy especialmente con el federal pactista.

El Capitán General de Cataluña ha conferenciado con el Ministro de la Guerra sobre importantes asuntos.

Se ha hablado tambien de otro descarrilamiento en las cercanías de Burgos.

De la línea de Galicia, se dice que dos trenes estuvieron á punto de chocar y que se evitó la catástrofe gracias á la serenidad y pericia del maquinista de uno de ellos.

PASATIEMPOS

EPIGRAMA

Dióme quejas don Miguel,
en tono medio afligido,
que de su hermana el marido
hablaba con su Isabel.
Y yo, con resolucion,
le dije:—Ya que la calma
perdió usté, rómpale el alma
á ese solemne bribon.
Mas él con poco de *aquí*
respondióme:—V. bien habla;
pero, amigo señor Tabla,
¿y si me la rompe á mí?

Ramiro Vieira Durán.

PENSAMIENTOS

La vanidad es uno de los defectos que posee la mujer, anhelosa siempre de hablar de si misma.

El vicio todo lo iguala, más con la igualdad del presidio ó del patibulo.

El oro há sustituido al escudo de armas, la libertad á la tiranía el talento á los pergaminos.

La mujer está llena de misterios. Mientras el hombre duerme, ella sueña.

El amigo verdadero solo debe visitar nos voluntariamente cuando la desgracia nos aflige.

Ramiro Vieira Durán.

A LOS SURCRIPTORES MOROSOS

Hogamos á los suscriptores que deban mas de medio año á este periódico, se digan ponerse al corriente para evitar atrasos, perjudiciales para ellos y para nosotros.

A los que deben mas de un año de suscripción, si al recibo de este aviso no se dan por entendidos pagando los atrasos, giraremos contra ellos.

EL MENDO no tiene otras subvenciones que el pago de los suscriptores.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edicion un anuncio de la bien reputada firma de los señores VALENTIN Y COMPAÑIA, banqueros y Expendiduría general de loteria en Hamburgo, tocante á la *Gran loteria de dinero* y no dudamos que les interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante.

Tip. Soc. de Castañeira

Anuncios preferentes

Academia Pallardó-Guillaud EN MADRID

Trasladada á la calle de Isabel la Católica, número 15 y 17 primero, sigue la preparacion para las próximas convocatorias de Correos y Telégrafos. El 90 por 100 de alumnos aprobados en anteriores convocatorias, según certificación oficial. —De venta el Vademécum del aantespi Correos, 12 pesetas.

COLEGIO DE SAN LUIS GONZAGA

Dirigido por DON BERNARDO LOPEZ DEL TORAL, ex-profesor del Colegio de 2.ª Enseñanza de Santa Teresa de Jesús

HORAS DE CLASE PARA LA PRIMERA ENSEÑANZA

Por la mañana, de ocho á once.—Por la tarde de dos á cinco.—Por la noche, de siete á nueve.

N. B. La última clase es para adultos.

HORAS PARA LAS LECCIONES DE SOLFEO Y PIANO

Por la mañana, de once y media á una.—Por la tarde, de cinco y media á siete.

Invitación para participar á la próxima

GRAN LOTERIA DE DINERO

500.000

ó aproximadamente

Pesetas 625,000

Como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva Gran Loteria de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

ESPECIALMENTE

- 1 premio á M. 300000
- 1 premio á M. 200000
- 1 premio á M. 100000
- 1 premio á M. 75000
- 1 premio á M. 70000
- 1 premio á M. 65000
- 2 premios á M. 60000
- 1 premio á M. 55000
- 1 premio á M. 50000
- 1 premio á M. 40000
- 1 premio á M. 30000
- 8 premios á M. 15000
- 26 premios á M. 10000
- 56 premios á M. 5000
- 106 premios á M. 3000
- 203 premios á M. 2000
- 6 premios á M. 1500
- 606 premios á M. 1000
- 1060 premios á M. 500
- 30930 premios á M. 148
- 17188 premios á M. 300,200
- 150, 127, 100, 94, 67, 40, 20

La Loteria de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo, y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 100.000 billetes de los cuales 50.000 deben obtener premios con toda seguridad. Todo el capital que debe decidirse en esta loteria importa.

Milicos 9,533,005

ó sean casi

Pesetas 12,000,000

La instalación favorable de esta loteria está asegurada de tal manera, que todos los arriba indicados 50.000 premios hallarán seguramente su decision en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50.000, de la segunda 55.000, asistiendo en la tercera á 60.000, en la cuarta á 65.000, en la quinta á 70.000, en la sexta á 75.000 y en la séptima clase podrá en caso más feliz eventualmente importará 500.000, especialmente 300.000, 200.000 Marcos etc.

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran loteria de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Giro Múnico, exteñidas á nuestro portador, giradas sobre Barcelona ó Madrid, letras de cambio fáciles cobrar ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase te:

1 Billeto original entero: Pts. 6

1 Billeto original medio: Pts. 4

El precio de los billetes de las clases siguientes, como tambien la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas de Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, por visita de las armas del Estado. El pago de los premios se ventilará según las disposiciones indicadas en el prospecto, y bajo garantía del Estado. En caso que devolviesen, pero siempre antes del sorteo, y el importe remitido será restituido. Se envía gratis y franco el prospecto á quien lo solicite. Los pedidos deben remitirlos directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

VALENTIN Y COMPAÑIA

Expendiduría general de loteria.

HAMBURGO (Alemania)

15 de Octubre de 1891

Para curar seguramente las enfermedades
DEL ESTOMAGO HIGADO Y VIAS URINARIAS
no reconocen rival las aguas minerales de

Sousas **VERIN** Orense
Caldeliñas España

Temperada oficial 1.º Julio a 30 Setiembre.—Billetes de recreo facultan detenerse Orense.—Informes, el propietario o D. F. Debas, Alcalá, 31, Madrid, ó el admer. en Verin (Cranso.)

REPUBLICA DEL BRASIL
comisiones y representaciones
del
COMERCIO, INDUSTRIA Y AGRICULTURA

Gerente-propietario
Lucio Velasco-González
Praça da Aclamação 85
RIO-JANEIRO

Coleccion de sellos
Sello sueltos!
Sellos nacionales!
Sellos extranjeros!
Sellos antiguos!
Sellos modernos!

LA PROPAGANDA
55-VALDONCEL-55
Betanzos

20 sellos variados, 25 céntimos de peseta.—25 idem id 50 id.—A ele. gir cada sello, 5, 10, 15, 20, y 25.
Betanzos **La Propaganda** Valdoncel, 55.

La Union y el Fénix Español
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
DOMICILIADA EN MADRID OLOZOGA NUM. 1
(Paseo de Recoletos)

Garantias

Capital social . . . 2.000.000 de ptas
Primas y reservas . . 39.396.309 —

Esta gran Compañia NACIONAL, ha atisfecho, por siniestros de incendios, en el AÑO 1890 la considerable suma de
PTAS. 2.547.694,56 CTS.

No hay demostracion mas evidente de la importancia de una Compañia y del vasto desarrollo de sus operaciones
Delegado en la provincia de la Coruña: D. EMILIO PAN DE SARALUCE.—Representante en Betanzos, D. JESUS NUÑEZ LOPEZ

Baños, Baños, Baños

Tiene servicio para San Pantaleon, Puente do Porco y Miño, el coche de Manuel García Veiga, 69—Ruanueva 69.

LAUREANO MARTINEZ Y HERM.º
Agentes de Negocios
LA CORUÑA—OLMOS 10—2.º

Reclamaciones a la Caja general de Ultramar.—Cobro de Cupones.—Conversion de títulos de la Renta, Ferrocarril etc.—Tramitacion de expedientes de viudedades, jubilaciones, pensiones y donativos.—Traduccion de documentos.—Cobros de créditos de cualquier clase que sean.—Formalización de ingresos en la Sucursal del Banco de España.—Representaciones de los Ayuntamientos.—Negociacion de carpetas de vouchers que entregan a los pueblos al liquidar sus inscripciones de propios y facturas de todas clases.

Laureano Martinez y Hermano
LA CORUÑA—OLMOS 10, 2.º

LITOGRAFIA DE M. ROEL

Calle Real frente a la Aduana **CORUÑA** **TARJETAS** **CORUÑA**

Para visita, anuncios y viajeros.—FACTURAS, recibos, cuentas de venta y consignacion.—ETIQUETAS para fabricas de chocolate, botelleria, paqueteria etc.—ESQUELAS de enlace, profesiones y funeral.—PAPELES y sobres timbrados para comercio y oficinas.—POLIZAS para empresas de minas, ferrocarriles y compañías fabriles.—MAPAS, diplomas para exposiciones, certámenes y sociedades de recreo.—PORTAFOLIOS para escrituras y sellos de notarios.

SANCHEZ Y C.ª
MADRID

Esta casa se encarga de toda reclamacion de compañías de ferrocarriles por retrasos, averias ó exceso de portes.

REMEDIO EFICAZ

No equivocarse: 20, CASSOLA, 20

Al que tenga inapetencia ó le moleste el calor ó esté enfermo del estómago ó tenga alguna erupcion de las benignas se entiende, por que de otras no hablo yo; ó haya perdido las fuerzas por exceso de valor ó sufra con abundancia ó tenga pertinaz tos ó piedras en la vejiga ó arenas en el riñon, ó otros males que no digo por no cansar al lector que tome, pero enseguida con fe y sin interrupcion, con vino el AGUA de SELTZ; que es cosa muy superior, y las ricas gaseosas que hace aquí **Martin Barrós**

No equivocarse: 20, Cassola, 20

TALLER DE GLOBOS
de
CLAUDINO PITA

Ex-cenento de auto-omingo.—Betanzos

Se construyen toda clase de globos, faroles y transparente para iluminacion. Siempre hay existencias.

Banco Vitalicio de Cataluña
COMPANIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS
DOMICILIO EN BARCELONA CALLE ANCHA 64

CAPITAL DE GARANTIA
10.000.000 de pesetas

De la Memoria y cuentas leidas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año resulta que en el bienio de 1889 y 1890 se han emitido 2.984 pólizas nuevas, por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan a 35.555.641'75 pesetas.

Las operaciones de la Compañia comprenden los seguros caso de muerte en todas sus convinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Coruña: D. Vicente Lopez Trigo. Riego de Agua—Agente: Don Gerardo M.ª Fernandez, Orzán 160, 3.º

Casa-Quinta

Se alquila una, para la temporada de verano, en el lugar de Mariñán, próxima a la casa de Lãncara.

Está amueblada, tiene huerta, preciosas vistas y hermosos alrededores.

En la administracion de este diario informarán.

SASTRERIA
DE
DON CARLOS FERNANDEZ
(Ex-representante de la Sastreria Francesa)
51 REAL—LA CORUÑA—51 REAL

Satisfecho el dueño de la casa por el buen éxito que ha obtenido del público brigantino, hace viajes semanales a esta poblacion recibiendo los encargos en casa del señor Turrao

COLEGIO DE 1.ª ENSEÑANZA
de don
Leonardo Rodriguez

Se dan lecciones a niños y adultos:
Horas de clase: de ocho a once de la mañana y de tres a seis de la tarde.
Resultados prácticos excelentes.

Camiseria LA PARISIEN
LA CORUÑA, REAL.—44

Casa especial para camisas y calzoncillos a la medida

Se hacen to la clase de composuras en ropa blanca

Especialidad en género de punto.

Inmenso surtido en corbatas, cuellos y puños (altas novedades).

Se toman encargos en ajuares y canastillas

La Coruña.—REAL 44.—La Coruña

LA GIJONESA
Gran Fabrica de Chocolates
Venta al por mayor y menor

Representante en Betanzos: don Jesús Nuñez López—Ruatraviesa 35.

SE ALQUILAN

los pisos 2.º y 3.º de la casa número 18 de calle del Valdoncel.

Darán razon en la número 22 de la misma calle.

ANUNCIANTES
La Empresa Anunciadora
LOS TIROLESES

se encarga de la insercion de los anuncios reclamos, noticias y comunicados en todos los periódicos de la Capital y provincias, con una gran ventaja para vuestros intereses.

Pidanse tarifas, que se remiten a vuelta de correo.

Se cobra por meses, presentando los comprobantes.

OFICINAS
Barrio Nuevo, 7 y 9, entresuelo MADRID

LECTURA A DOMICILIO

El Centro de Suscripciones LA PROPAGANDA acaba de establecer este importante servicio.

Las personas que deseen enterarse de las condiciones pueden dirigirse a las oficinas: Valdoncel, 55, bajo.

En el mismo Centro se reparten, por entregas, las mas importantes obras, se admiten encargos de timbres de caoutchouc y se venden colecciones de sellos.