

NOUEVA ERA

ORGANO DE LA OPINION BRIGANTINA
Y DEFENSOR DE LOS INTERESES COMARCANOS

SUSCRIPCIÓN.—Betanzos un mes—0'50 pts.—Fuera de esta ciudad, trimestre—2 pesetas.—Extranjero, id.—4 id.

AÑO II

BETANZOS—Domingo 18 de Mayo de 1913

LITERATURA, CIENCIAS Y AMENIDADES

INSERCIÓNES.—Comunicados, anuncios, reclamos, esquelas de aniversario y mortuorias, á precios convencionales.

MUM. 42

¿Qué conviene á Betanzos?

Ahora que a Dios gracias tenemos la comunicación ferroviaria con el Ferrol, después de tantos años invertidos en su laborioso parto, nuestras autoridades no deben cejar un instante hasta conseguir la nueva que enlace esta ciudad de Betanzos con la de Santiago, de la que ya se han hecho estudios por el Ingeniero señor Pan, auxiliar del Sobrestante señor Botana.

Esa línea de Betanzos a Santiago, cuya historia data lo menos de 40 años y que vino a calmar a los Tieiristas y a los Cambristas de aquella época que tanto movieron la opinión, es la que más partidarios tiene hoy, no solo por cruzar por la comarca fertilísima del Ayuntamiento de Abegondo, emporio de riqueza agrícola, si no también por que levantaría el espíritu público de la Zona del partido de Ordenes al hacer cambiar el aspecto agreste que hoy tiene su suelo, por el propio de todo país civilizado.

Es muy útil buscar los intereses a los capitales invertidos en vías férreas, pero interés de humanidad y progreso es el trabajar para arrancar de nuestro suelo todo lo que es susceptible de producir.

Sonemos en hacernos señores en país africano, pero por Dios no abandonemos en dominar nuestro propio suelo, porque nuestra riqueza no consiste en que prospere el país ajeno, si no que depende principalmente en que prospere el propio.

El oro que en América hemos arrancado, no a sus naturales extrujándolos con onerosos impuestos y gabela como conquistadores, sino de sus minas de metales de oro y plata en esa época, las más ricas del mundo, ese oro y esa plata en vez de acrecentar nuestra propia riqueza, lo que vino a decretar fué nuestra pobreza, enriqueciendo en cambio a los fabricantes de Francia é Inglaterra que nos servían los artículos allí manufacturados y que nuestros antecesores descuidaron equivocadamente como hoy se equivocan las casas que cuentan con oro y no tratan de crearlo invertirlo como agente de pro-

Que el oro no es riqueza, está ya descontado para los que estudian algo de historia y para los que saludan algo los estudios económicos.

Y en cambio nadie ignora hoy que la riqueza verdadera, es la que se basa en favorecer el trabajo en sus diferentes formas: la que tiende a despertar las fuerzas dormidas de nuestro suelo, para obtener los productos de sus ricas minas agrícolas, como son los cereales en sus distintas clases compatibles con el clima; los ganados, y los productos forestales, como son el castaño, pino, eucalipto etc. etc., y como son el manzano, que es el árbol de más riqueza y el menos honrado ahora en nuestro país.

Después de esta digresión, para demostrar que no debemos buscar tan solo el oro en donde ya existe, si no que la riqueza consiste en crearle y en producirle en donde yace latente y que se aviva y mueve con el trabajo del hombre, continuamos hablando que el país sensato, que el pueblo inteligente y serio de Galicia desea para bien del país y de sus habitantes, el trazado de la línea férrea de Betanzos a Santiago, del mismo modo que la vía de Ferrol a Ortigueira, Viveiro y Ribadeo, así como la de Santiago-Estrada-Orense y la de Pontevedra-Lalin-Chantada-Lugo y la de Ribadeo-Lugo-Villafranca.

Y no decimos las vías de Coruña-Carballo, la de Carballo-Corubián y la de Carballo-Santiago, porque parece ya descontada sus construcciones para un día no muy lejano y que celebraremos mucho por la utilidad grande que tiene para la comarca de los brigantinos, que hoy se halla aislada como si estuviese en el África, porque debemos hacer constar que las carreteras que han dado el carácter más saliente de país civilizado a las zonas que cruzan, no son lo bastante hoy sino hay las vías férreas que es el resumen de todos los demás trabajos de país civilizado.

Con las vías férreas indicadas y algunas más que llamamos. ¿Habrá quien tenga razón para no prestar todo su apoyo a la línea Betanzos-Santiago?

Ganaría el de Santiago más que ningún otro pueblo, ganaría la ciudad de Ferrol llamada a ser una de las más fa-

vorecidas de España, y no ganaría poco nuestra misma ciudad brigantina, puesto que hoy más que antes, es de vida o muerte para nuestro pueblo, porque lejos de favorecer sus intereses la vía del Ferrol, ha venido a privarlo de muchos y muy valiosos, si sus habitantes no trabajan pública y particularmente para cuidar de prolongar su vida para que no quiera y con ella su rica historia.

Si en la época de los Tieiristas y de los Cambristas hubo insignes varones que aconsejaron cesaran todos en sus empeños y pusieran todos sus amores en la línea Betanzos-Santiago, muchos más hoy habrá al ver tan de cerca esa necesidad y por que si los que en Santiago eran decididos partidarios de la línea de la Tieira, era porque no se les ocurría la de Santiago a Orense o Santiago a Monforte ó las dos a la vez, aun cuando sea mucho más importante la primera de las citadas.

Hoy pues, ya no hay la fuerza contraria de los Tieiristas que en Santiago tanto se hizo respetar, aun cuando quedé relegada a último lugar. Hoy pues, solo existe la opinión unánime en que procede pensar en la construcción de la línea Betanzos-Santiago, que es la central de Galicia y la de más importancia para despertar y crear riqueza en el país.

Si esto es así: si en el ánimo de todos los amantes del país, está el trabajar para conseguir esa vía férrea, lo cual es una noble aspiración y una reconocida necesidad para esta ciudad de Betanzos, como es un desahogo para la de Santiago como luz de redención para toda Galicia porque resurgiría a la época moderna.

¿Que deben hacer pues nuestras autoridades?

Si Santiago no inicia esta magna obra, no deje Betanzos de iniciarla, puesto que no surgirá etiqueta por demostrar más deseos de que cuanto antes se haga la vía, que es de inmensa utilidad para el país gallego.

Contamos hoy en la Presidencia del Consejo de Ministros con uno de los más fomentadores de los intereses nacionales como es nuestro D. Alvaro de Figueroa, apellido que indica su procedencia de nuestro suelo.

Contamos con los amores de grandeza por y para Santiago del Sr. Montero

Ríos, y sobre todo del Sr. García Prieto llamado por sus prestigios y altruismo a ser una de las personas más salientes de nuestra España contemporánea.

Contamos con el apoyo decidido de nuestro joven y valeroso Rey D. Alfonso XIII que es el más grande que hasta ahora hubo y habrá en nuestra patria.

En fin, contamos con todo lo grande y por ende contamos con todos los demás valedores como son el actual Gobernador civil de la provincia Sr. Romero Donallo, el diputado a Cortes por aquí D. Lino Torre, el Sr. Marqués de Figueroa, la familia Sánchez Anido, el Sr. D. Julio Wais, los prestigiosos políticos locales tan amantes de la prosperidad del país y tantos otros señores que figuran en las letras y ciencias, en la industria y en el comercio.

Después de esto que decimos y que es la realidad ¿Qué nos queda para aunar tan valiosos elementos para dirigirlos a la consecución de nuestra vía férrea Betanzos-Santiago?

Muy poco Sr. Sánchez Díaz (D. César), muy poco más que dé V su parecer, y si esto que decimos en este desaliñado artículo es algo de lo mucho que V siente, se prepare para poner manos a la obra que como Alcalde celoso e ilustrado, mucho esperamos de su celo y buenos deseos.

Póngase Sr. Alcalde al habla con los elementos que hay aquí, sean cualesquiera sus opiniones políticas, que ninguno ha de dejar de sumarse para esa gran obra: fórmese una Junta, Liga o Comisión gestora para la construcción de la vía férrea de Betanzos a Santiago procurando que en ella tenga cavida, no solo la política, sino la industria, el comercio y todos cuantos por sus estudios y aficiones pueden contribuir al fin que se persigue, que una vez constituidos en Juntas bajo su presidencia como Presidente nato, ya no tengo necesidad de indicar lo que procede porque vuestra ilustración demasiado sabe empujar la nave, para que unida a la de Puente deume y a los aporazados que forman las de Ferrol y Santiago dar la batalla naval o tetrestre en el Congreso de los Diputados para que acepten y voten el proyecto de Ley ya preparado por las mismas Juntas gestoras que se pondrán al uní-

carino a la bandera y el amor a la patria, y ahora sí, querido primo! — ¡Bravo! — le conteste —; pero no olvides que el padre de nuestro Teatro, Calderón, fué un brillante oficial del Ejército, y que el maestro de la literatura castellana, un heróico soldado, Cervantes, en Lepanto; procura pues, ser un buen soldado y serás luego un gran ciudadano; recuerda que a los súbditos de la ciudad de las siete Colinas, cuando Roma era poderosa, no se les concedían los derechos civiles, antes de cumplir sus deberes militares; por eso fué la señora del mundo.

Lleva por norma el honor; aprovecha las enseñanzas de los oficiales, y ya sabes que la noble tierra del Cid, espera mucho de todos vosotros.

Julio B. Curiel.

LOS QUE SE VAN

Aunque la noticia se conocía aquí hace como dos meses, no tuvo valor oficial hasta principios de la semana que hoy finaliza, el traslado a la parroquia de S. Nicolás de la Coruña de D. Jesús Leiceaga, párroco de la iglesia de Santiago en esta ciudad, que con tan elevado criterio, exquisito tacto, piadoso entusiasmo y ardoroso celo, regentó durante ocho años, conquistándose legítimos y acendrados afectos de sus feligreses en particular y del vecindario brigantino en general.

La ausencia de este respetable Ministro del Altar, es aquí muy sentida; porque su caridad ejemplar, su caballerosa corrección, su infatigable afán por el mayor esplendor del culto católico, su espíritu contemporizador y su fraternal afabilidad en armonía con una austeridad seriedad le habían creado muy merecidamente una aureola popular de cariño y respeto.

No faltará a quien le venga un tanto ancha su ausencia de Betanzos; porque lo bueno y lo justo nunca tuvo ambiente en las almas inquietas y en los espíritus incómodos, pero estas exiguas excepciones del sentido común, no sientan ni sentarán nunca doctrina y son lo que un fugitivo nimbo en un cielo sereno y claro.

El pueblo de Betanzos hizo siempre justicia a los relevantes méritos del Sr. Leiceaga; le despedirá con sentimiento y hará votos por su felicidad en el nuevo cargo con que el prelado premió su larga vida de sacrificios y merecimientos. Ad majore Dei gloriam.

* * *

También se nos va el Director de nuestra banda de música, D. Antonio Segura, que ha sido nombrado músico mayor por el ayuntamiento de Ciudad Real para su banda de música en concurso celebrado al efecto, y al que concurren doce profesores de distintas partes de España; pero el historial artístico del Sr. Segura y sus indiscutibles méritos musicales elocuentemente documentados, le dieron el primer puesto entre todos los concursantes y por

lo mismo la provisión de la plaza sacada a concurso con la que va ganando el doble en sueldo, en categoría y en ambiente para el fruto de su gran competencia técnica.

Betanzos pierde un inteligente maestro de música y los pocos, poquitos que aquí saben apreciar el mérito ajeno, lamentarán su marcha muy de veras.

* * *

En las oposiciones celebradas estos últimos tiempos en Madrid para cátedras castrenses con destino a nuestros ejércitos de ocupación en Africa, ha obtenido plaza tras brillantes ejercicios nuestro atento amigo el ilustrado cadjutor de Santiago D. Adolfo Constanta, al que felicitamos muy calurosamente celebrando de veras que su reconocida cultura y vasta competencia en las difíciles materias teológica y canónica hayan sido dignamente agradecidas por el respetable tribunal examinador.

Noticias

Cuatro jóvenes brigantinos residentes en Buenos Aires, entre los cuales figuran nuestro cultísimo corresponsal y querido amigo D. Vicente Abarrategui y D. Lisardo Martínez, han remitido por conducto de don Antonio Abarrategui a la viuda del fallecido maestro de barberos Joaquín Mellid Amado, una apreciable cantidad de pesetas que en estos momentos no podemos precisar.

Mucho celebramos estos hermosos rasgos de caridad de nuestros estimados paisanos de la Argentina, que ponen de relieve sus hermosos sentimientos y nos congratulamos más en esta ocasión por haber sido NUEVA ERA la que hizo un reiterado llamamiento a la caridad brigantina en favor de la desdichada madre, que con la pérdida de su marido, perdió también el pan de siete hijos menores de edad; y ya que la sociedad «Hijos de Betanzos» en Buenos Aires por conducto de nuestro digno alcalde primero, y luego los jóvenes que arriba citamos particularmente, se han conolido generosamente de la infeliz viuda, hacemos extensivo el ruego a la sociedad «Hijos de Betanzos y su Partido» de la capital cubana que seguramente no irá a la zaga de su colega de la Argentina.

La entusiasta y valiente Comisión popular ferroviaria, tuvo la galante atención de invitarnos para el gran mitin que pasado mañana, martes, ha de celebrarse en el teatro Jofre de aquella ciudad, para dar cuenta al pueblo de todas las gestiones realizadas para la consecución de la circulación no interrumpida de nuestro ferrocarril, y para señalar las que resta efectuar a fin de alcanzar otras mejoras.

Agradecemos mucho la deferente invitación, y con pesar lamentamos no poder aceptar personalmente, nombrando para representarnos en tan solemne y popular acto al señor don Fernando Casademont.

Ayer nuestro celoso alcalde Sr. Sánchez Díaz, acompañado de los veterinarios Sres. Casal y Silva y de varios concejales, y con el correspondiente mandato judicial procedió a una visita de inspección en los almacenes de granos de esta ciudad, por virtud de una comunicación del Sr. Gobernador civil, anunciando la compra en el puerto de la Coruña de varias partidas de maíz averiado por diferentes tratantes de este distrito; y en efecto han sido decomisados en Betanzos a los Sres. Becaría y Cachaza 90 y tantos sacos del nocivo cereal.

Hoy han fallecido en esta ciudad, el vecino de la Cruz Verde y antiguo maestro de canteros apellidado Roca y el carretero vecino del Puente-nuevo conocido por Vicos.

Descansen en paz.

En los escaparates de la importante casa comercial de los señores Hijos de A. Núñez, están expuestos estos días grandes cartelones anunciadores de la extraordinaria novillada, que el próximo domingo 25 ha de celebrarse en la plaza de toros de la Coruña, y en la que tomarán parte los aplaudidos novilleros José Gárate (Limeño) y Pascual Bueno, de (Méjico), y que llevarán a la capital herculina gran concurrencia de aficionados al arte taurómaca.

Hoy domingo, se celebrará en el templo de los Remedios, con brillante solemnidad, la fiesta de la primera comunión de los niños de toda la parroquia de Tiobre.

La misa cantada por un coro de señoritas, comenzará a las nueve de la mañana y pronunciará un fervoroso ecólogo Sr. Bueno.

A las cinco de la tarde habrá procesión infantil, y recogida ésta, en un salón de la calle de Nuestra Señora, serán obsequiados todos los catequistas con una velada lírico-dramática en la que se representarán dos lindas pitecitas cómicas apropiadas para la infancia, y se darán artísticas audiciones para la infancia.

NUESTRO FERROCARRIL

HORAS DE SALIDA

Betanzos-Ferrol

Mixto, a las 10'43.
Correo, a las 15'15.
Tranvía, 19'50.

Ferrol-Betanzos.

Correo, a las 7'28.
Mixto, a las 13'3.
Tranvía, 17'20.

REGISTRO CIVIL

Trabajos realizados por el Juzgado municipal de Betanzos, durante la última semana

NACIMIENTOS

Antonio Barreiro Carro, Raimundo Castiñeira Freire, Dionisio Dopico Muñío, Joaquín Blanco Sas, María Rocha Rodríguez, Leonor Dapena Espiñeira.

DEFUNCIONES

Antonia Veiga Loureda, 40 años, melorragia poit; Angel Velo Fernández, 13 idem, grippe; Angela López García, 42 idem tuberculosis peritoneal; Antonio Dopico López, 45 idem, idem pulmonar; Joaquín Blanco Sás, un día y cinco horas, debilidad congénita.

MATRIMONIOS Ninguno.

L. Gómez

PILAR VEGAS Y HERMANAS

Se hacen y reforman sombreros de señoras y niñas.

Y participan a su clientela que desde el día 15 hasta el 30 están en esta ciudad para recoger encargos, en la calle Cervates, número 4, duplicado.

INTERESANTE

Se sacan copias a mano de toda clase de documentos a precios convencionales.

Ruanueva 45.—BETANZOS



No hebas más,
este vicio no es más que
nuestra ruina.

Alora es posible estar la piedad por
los botines sus seguidores
Los esclavos de la moda parecen ser
libres de obedecer a sus deseos
de ser su voluntad.

Una obra intencional de la moda
Como la obra de la moda, es la obra de
la moda, apropiada para cada época y
cada lugar y que se adapta a las
condiciones de la vida y de la
civilización. La obra de la moda
que se adapta a las condiciones de
la vida y de la civilización, es la
obra de la moda.

ESTABLECIMIENTO DE LA MODA
CALLE DE LA PAZ, 10. MADRID.

EL BUEN TERO BIGANTINO
DE
DONIGOTARIO DE VANDIZ

¿Quiere V. calzado de las mejores marcas de
Valencia, Islas Baleares, arcelona y de Ma-
drid?

¿Quiere V. realizar sus compras a satisfac-
cion y confianza?

¿Quiere V. adquirir calzado lo más chic para
su senora y para sus hijos?

¿Quiere V. calzado a la medida?

¿Quiere V. componerlos?

¿Quiere V. usar el calzado sólido, elegante y
económico?

¿Necesita V. cualquier artículo del ramo?

Vítase en casa que también tiene la ex-
clusiva del SR. SENRA de LA CORUÑA.

RUA-TRAVIESA 32. BETANZOS.

Sello Instantaneo Yer

Cura en 5 minutos el Dolor de Cabeza, en todas partes del Mundo, y Cal-
ma, en el mismo tiempo cualquier dolor por fuerte y agudo que sea, Jaquecas,
Neuralgias, Colicos, Dolor de Muelas y Dientes, Reumatismos, etc.

Solo cuesta CU REAL.

De venta en todas las buenas Farmacias.

El timbre a cargo del anunciante.

J. FISCHER, BRO Y COMPANIA

EDITORES PONTIFICIOS

NUEVA YORK

Misas, Requiemis,
Motetes, Ofertorios, Vísperas
Canto Gregoriano,
Música de órgano, Música instrumental

Para infermar en Estados dirigidos a la Administración de este periódico

NUEVA ERA

Organo de la opinion catolica y conservadora de los Estados Unidos

Preacios de suscripci6n

Las suscripciones

En Pefarzos un mes 50 céntimos.
Fuera de esta localidad, un trimestre 2 pesetas.
Extranjero un trimestre 4 idem.

Anuncios, reclamos, y comentarios.
En las martirias, idem aniversarios. Los precios son
con sus impuestos.

PAGO DE ANTADO

PAGO ANTICIPADO